W.E. JOHNS

BIGGLES

R.A.F. Piloot

vertelt over

DE SLAG OM FRANKRIJK

8

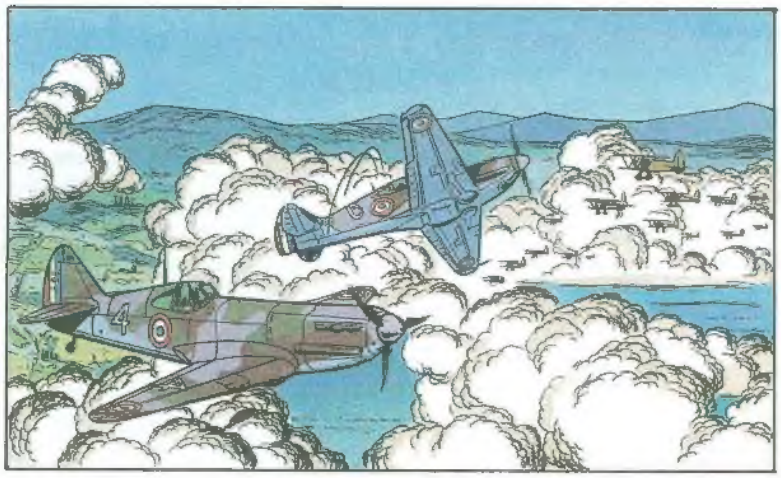
CLE LEFRANCQ

BIGGLES

R.A.F. Piloot vertelt over

DE SLAG OM FRANKRIJK

Naar de personage van captain W.E. JOHNS
Scenario en tekeningen : Daniel CHAUVIN



Kleuren : Frédéric BERGÈSE
Vertaling en lettering : VAN DER HEIDE PRODUKTIES

CLE LEFRANCQ

«AVONTURENSTRIPS» Reeks BIGGLES

Capt. W. E. Johns

Daniel Chauvin

Met dank aan :

- Mevrouw ACCART
- Mijnheer Paul MARTIN
- Het tijdschrift "Le Fana de l'Aviation"
- Het tijdschrift "Icare"
- Uitgeverijen Yves Michelet
- JMGT (vliegtuigmodellen)

1.«De gele zwaan»
2.«Piraten van de Zuidpool»
3.«Het bal van de Spitfire»
4.«De slag om Engeland»
5.«De vlucht van de Wallenstein»
6.«Squadron Biggles»
7.«De laatste Zeppelin»
8.«De slag om Frankrijk»

Nog te verschijnen :

9.«De 13de tand van de Duivel»

© by W. E. Johns (Publications) Ltd
wat betreft het personage van Biggles

© 1995 Claude Lefrancq Editeur
386, Alsembergsesteenweg - 1180 Brussel
Alle rechten van reproduktie, vertaling en aanpassing zijn uitdrukkelijk voorbehouden voor alle landen.

D/1995/4411/070

I.S.B.N. : 90-75388-02-0

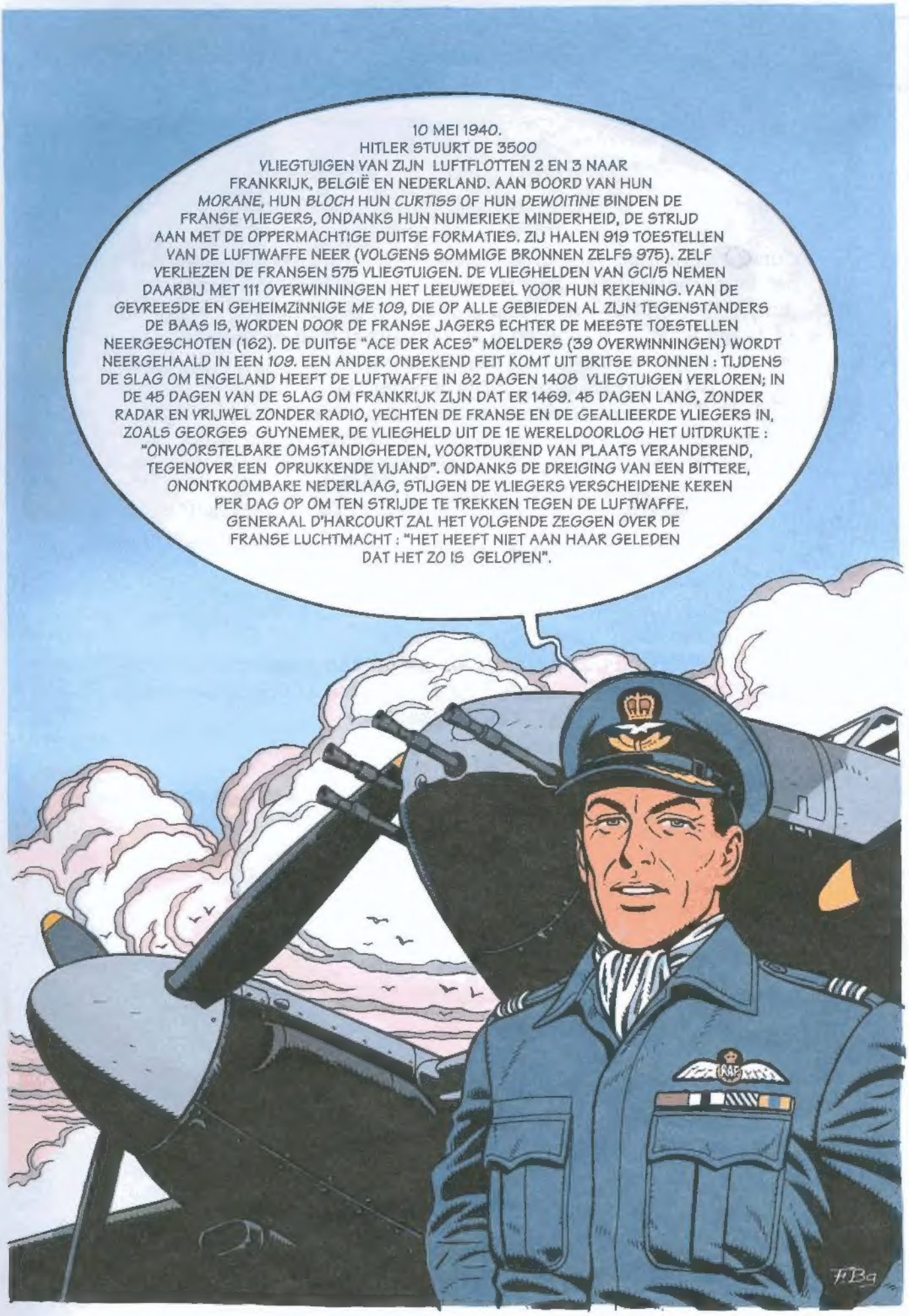
Gedrukt in België door PROOST
November 1995

Ik draag dit album op aan de "onbekende" Belgische soldaat die mij het leven heeft gered bij een aanval van Italiaanse vliegtuigen in juni 1940, bij Limours. Mijn moeder en grootmoeder hadden de laagvliegende toestellen niet zien aankomen en de colonne vluchtelingen waarvan wij deel uitmaakten, kwam onder zwaar mitrailleurvuur te liggen. Mijn moeder dacht dat de Belgische soldaat, die opeens iedereen in de greppel langs de weg begon te duwen -de kinderwagen waarin ik lag incluis- gek was geworden. Ik draag dit album eveneens op aan Joseph Gillain, die andere Belg.

Daniel Chauvin

Wij, op onze beurt, dragen dit album op aan onze vriend Daniel Chauvin, plotseling overleden op 1 augustus 1995, op de leeftijd van 56 jaar.

De uitgever


10 MEI 1940.
HITLER STUURT DE 3500 VLIEGTUIGEN VAN ZIJN LUFTFLOTTEN 2 EN 3 NAAR FRANKRIJK, BELGIË EN NEDERLAND. AAN BOORD VAN HUN *MORANE*, HUN *BLOCH* HUN *CURTISS* OF HUN *DEWOITINE* BINDEN DE FRANSE VLIEGERS, ONDANKS HUN NUMERIEKE MINDERHEID, DE STRIJD AAN MET DE OPPERMACHTIGE DUITSE FORMATIES. ZIJ HALEN 919 TOESTELLEN VAN DE LUFTWAFFE NEER (VOLGENS SOMMIGE BRONNEN ZELFS 975). ZELF VERLIEZEN DE FRANSEN 575 VLIEGTUIGEN. DE VLIEGHELDEN VAN GCI/5 NEMEN DAARBIJ MET 111 OVERWINNINGEN HET LEEUWEDEEL VOOR HUN REKENING. VAN DE GEVREESDE EN GEHEIMZINNIGE *ME 109*, DIE OP ALLE GEBIEDEN AL ZIJN TEGENSTANDERS DE BAAS IS, WORDEN DOOR DE FRANSE JAGERS ECHTER DE MEESTE TOESTELLEN NEERGESCHOTEN (162). DE DUITSE "ACE DER ACES" MOELDERS (39 OVERWINNINGEN) WORDT NEERGEHAALD IN EEN *109*. EEN ANDER ONBEKEND FEIT KOMT UIT BRITSE BRONNEN : TIJDENS DE SLAG OM ENGELAND HEEFT DE LUFTWAFFE IN 82 DAGEN 1408 VLIEGTUIGEN VERLOREN; IN DE 45 DAGEN VAN DE SLAG OM FRANKRIJK ZIJN DAT ER 1469. 45 DAGEN LANG, ZONDER RADAR EN VRIJWEL ZONDER RADIO, VECHTEN DE FRANSE EN DE GEALLIEERDE VLIEGERS IN, ZOALS GEORGES GUYNEMER, DE VLIEGHELD UIT DE 1E WERELDOORLOG HET UITDRUKTE : "ONVOORSTELBARE OMSTANDIGHEDEN, VOORTDUREND VAN PLAATS VERANDEREND, TEGENOVER EEN OPRUKKENDE VIJAND". ONDANKS DE DREIGING VAN EEN BITTERE, ONONTKOOMBARE NEDERLAAG, STIJGEN DE VLIEGERS VERSCHEIDENE KEREN PER DAG OP OM TEN STRIJDE TE TREKKEN TEGEN DE LUFTWAFFE. GENERAAL D'HARCOURT ZAL HET VOLGENDE ZEGGEN OVER DE FRANSE LUCHTMACHT : "HET HEEFT NIET AAN HAAR GELEDEN DAT HET ZO IS GELOPEN".

10 MEI 1940... DE ZON IS NOG NIET OP. DE WACHTPOSTEN OP DE FRANSE LUCHTMACHTBASES KIJKEN NIEUWSGIERIG EN VERVOLGENS BEZORGD NAAR DE LUCHT... HET GEBROM VAN TALLOZE VLIEGTUIGMOTOREN VULT DE NACHT...

RAOUM RAOUM RAOUM

RAOUM RAOUM

RAOUM RAOUM RAOUM

...VAN DE OOSTGRENS...

IK BEN ERVAN OVERTUIGD DAT HET DEZE KEER RAAK IS. WAT DENK JIJ?

...TOT IN HET NOORDWESTEN...

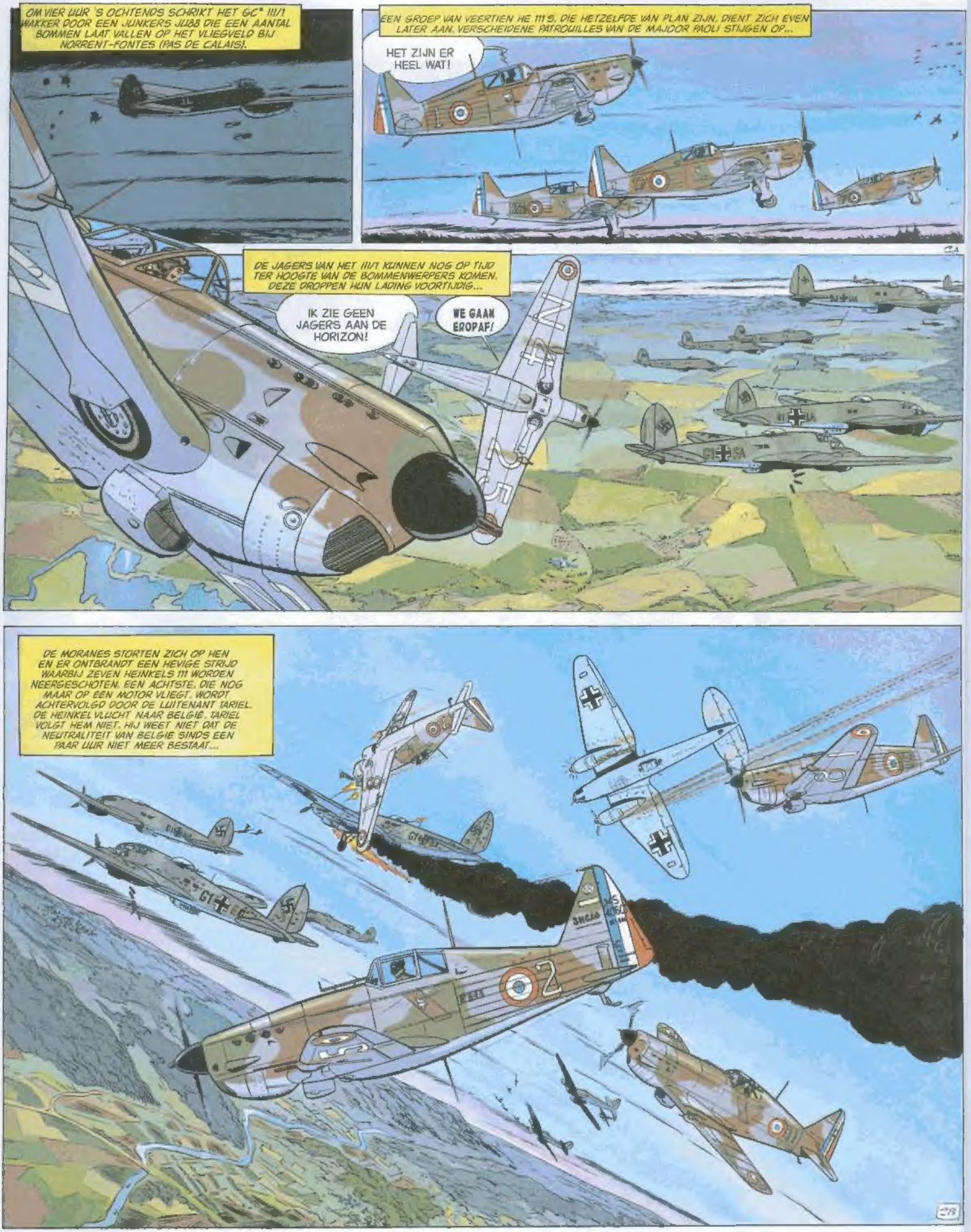
DOOR DE ERNST VAN DE SITUATIE HEEFT NIET IEDEREEN DE TIJD ZICH REGLEMENTAIR TE KLEDEN. IN CALAIS...

HET VLIEGVELD BIJ BERCK IS GEBOMBARDEERD. ALLE TOESTELLEN MOETEN OPSTIJGEN! WAARSCHUW HET II/8!*

DAAR ZIJN ZE! HET II/8 NEEMT DE ZUIDELIJKE BAAN!

OP HET MOMENT DAT DE EERSTE BLOCH 152 OPSTIJGT, VALLEN DE EERSTE BOMMEN. ZEVEN BLOCHS 152 WORDEN VERNIETIGD...

*II/8: 2E SQUADRON VAN DE 8E WING. ELK SQUADRON BESTAAT UIT TWEE FLIGHTS VAN ELK NEGEN TOESTELLEN.



* GC: GROUPE DE CHASSE = JACHTSQUADRON

DE BEDOELINGEN VAN HITLER LATEN GEEN RUIMTE VOOR TWIJFEL: HET IS DE INVASIE. 400 BOMMENWERPERS HEBBEN OPDRACHT DE FRANSE LUCHTMACHT OP DE GROND TE VERNIETIGEN. IN NAVOLGING VAN DE AANVAL OP POLEN...

3A

NEDERLAND EN BELGIE WORDEN TEGELIJKERTIJD AANGEVALLEN. DE NAZI'S SCHENDEN HUN NEUTRALITEIT EN NEGEN VAN DE ELF BELGISCHE HURRICANES I IN DIEST SCHAFFEN WORDEN IN ENKELE OGENBLIKKEN VERNIETIGD...

TOT GROTE TELEURSTELLING VAN DE DUITSE BOMMENWERPERS WORDEN DE FRANSE BASES REGELMATIG DOOR EEN HARDNEKKIGE MIST AAN HET OOG ONTTROKKEN. DE DORNIERS 17 EN HEINKELS 111 MOETEN BLIJVEN RONDCIRKELEN...

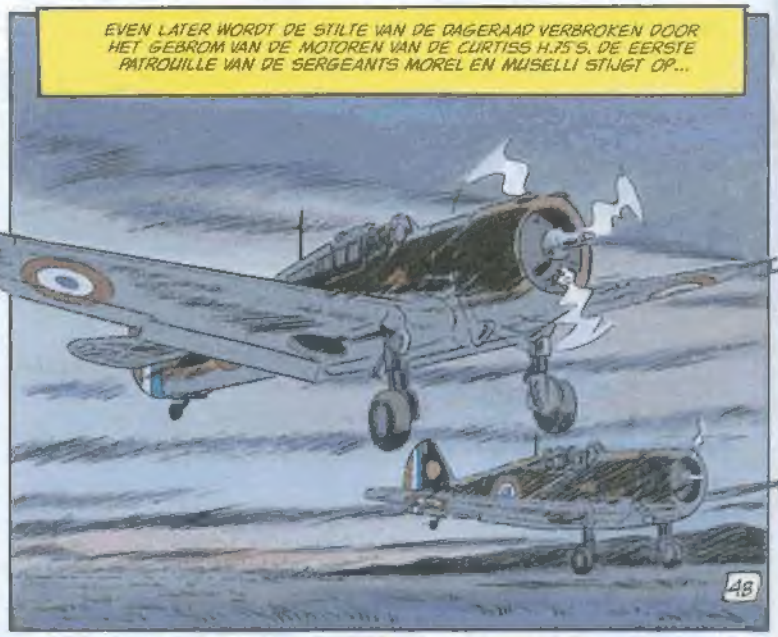
WE VLIEGEN NU AL TWINTIG MINUTEN RONDJES! WE MOETEN ER TOCH BOVEN ZIJN!

ONGETWIJFELD, MAAR WE MOGEN ONZE BOMMEN NIET LOSSEN ZONDER EEN HERKENNINGSTEKEN!

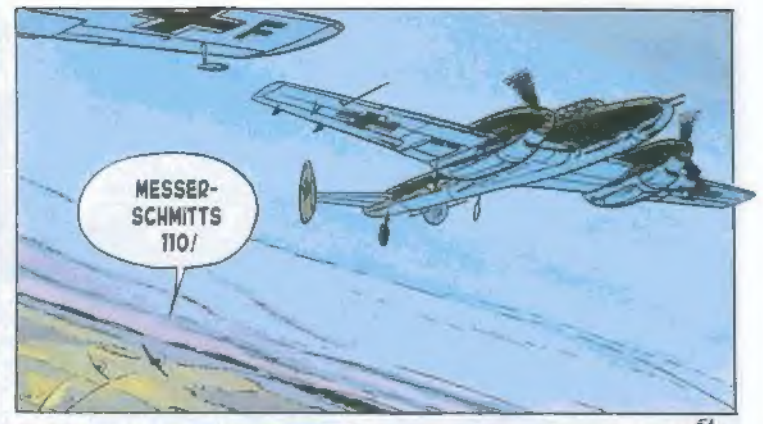
MAAR WANNEER DE NATUURLIJKE CAMOUFLAGE VERDWIJNT, REGENT HET BOMMEN. ZOALS IN LUXUEIL BIJ HET 11/7, WAAR EEN DUBBELE PATROUILLE DE AANVALLERS ACHTERNA GAAT...

3B

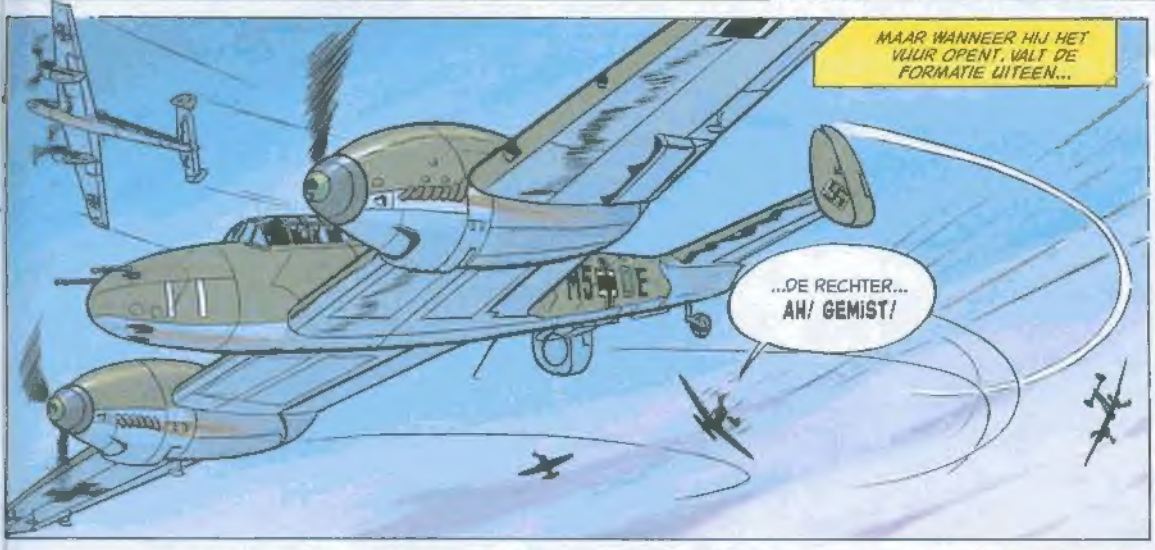
EEN HEINKEL! DIE NEEM IK!

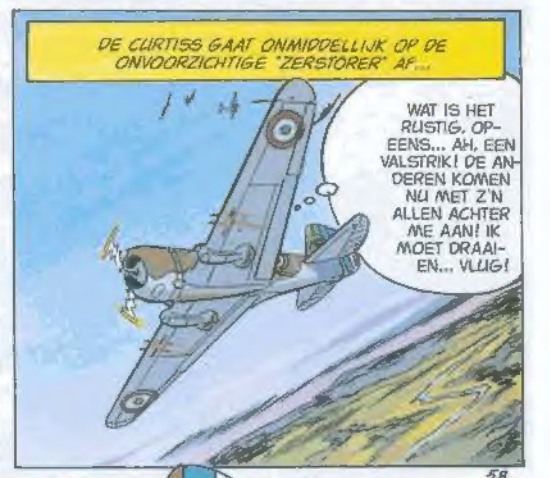


*IN TEGENSTELLING TOT DE GANGBARE OPVATTING, WAS DE DUITSE AANVAL VERWACHT.

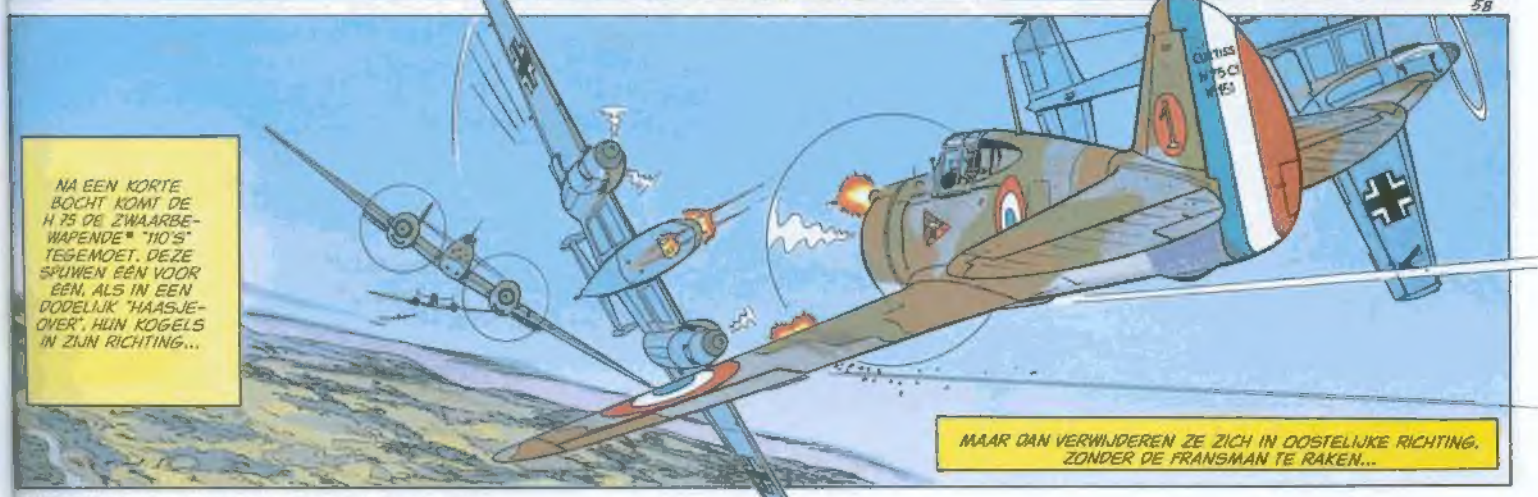


5A

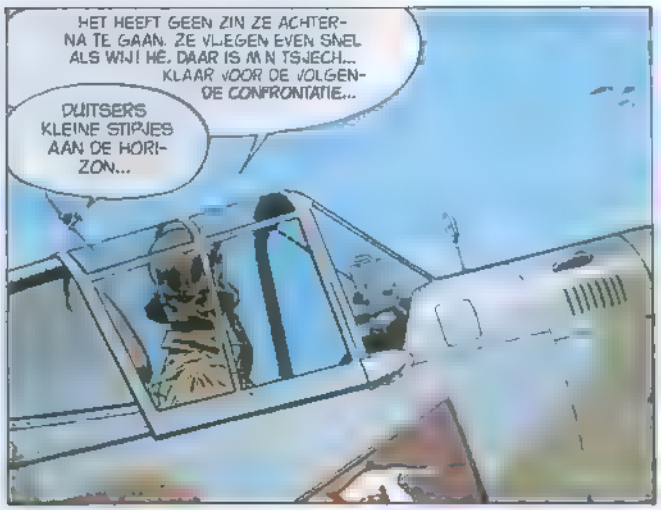


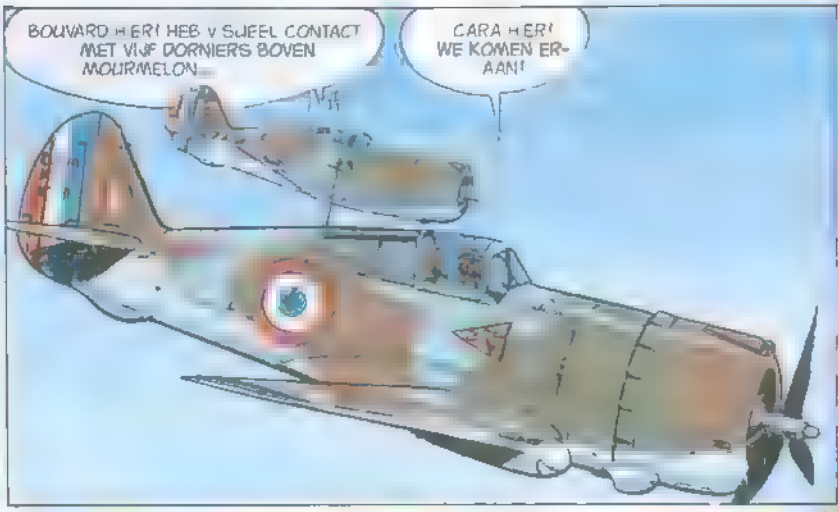


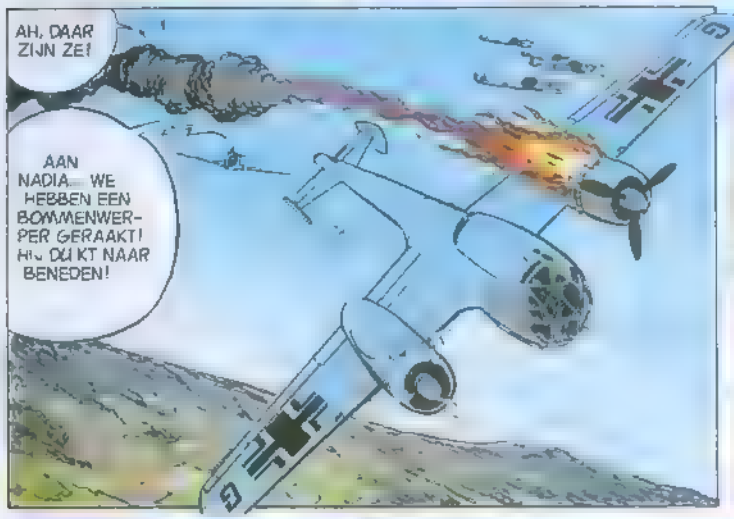
5B

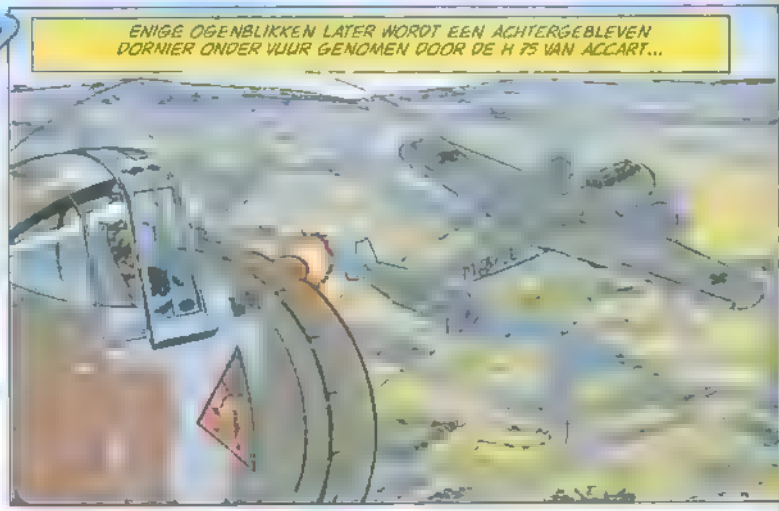


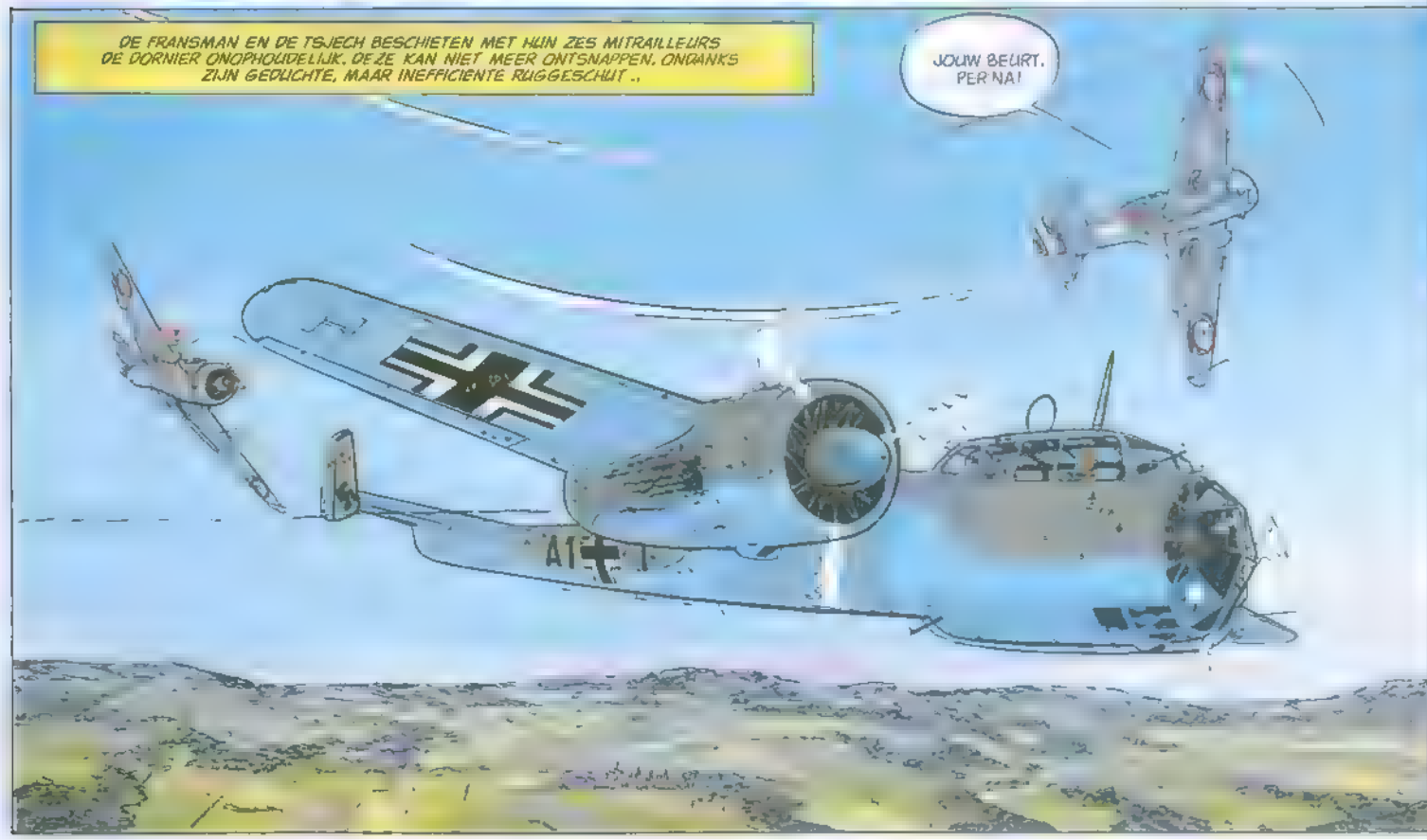
*VIER 7.9 MM MG17'S EN TWEE 20 MM MG FF'S (IN DE NEUS).


HET HEEFT GEEN ZIN ZE ACHTERNA TE GAAN. ZE VLIEGEN EVEN SNEL ALS WIJ! HE, DAAR IS MIJN TSJECH... KLAAR VOOR DE VOLGENDE CONFRONTATIE...
DUITSERS KLEINE STIPJES AAN DE HORIZON...

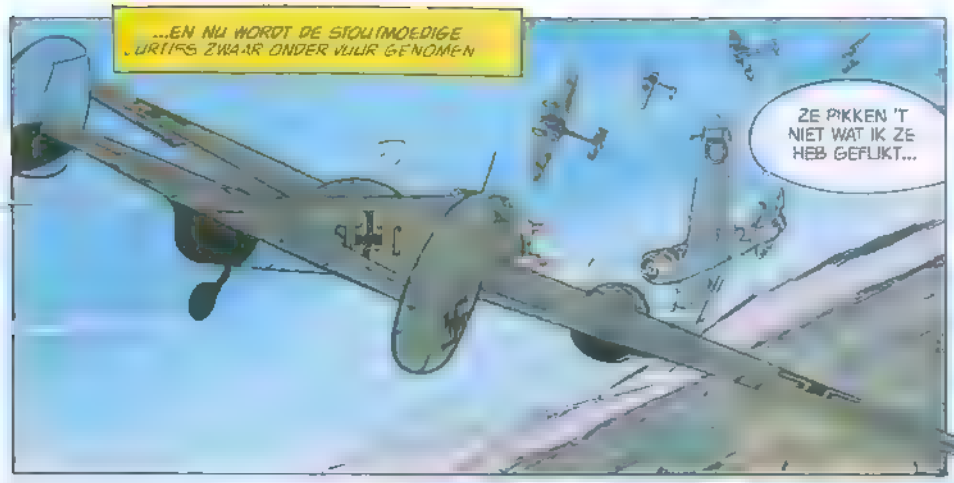

BOUVARD HIER! HEB VISUEEL CONTACT MET VIJF DORNIERS BOVEN MOURMELON...
CARA HIER! WE KOMEN ERAAN!


AH, DAAR ZIJN ZE!
AAN NADIA... WE HEBBEN EEN BOMMENWERPER GERAAKT! HIJ DUIKT NAAR BENEDEN!

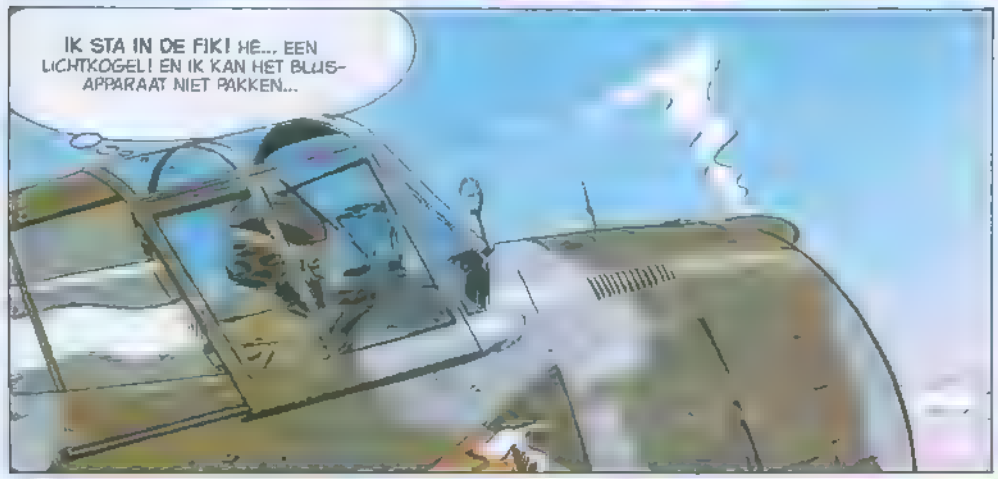

ENIGE OGENBLIKKEN LATER WORDT EEN ACHTERGEBLEVEN DORNIER ONDER VUUR GENOMEN DOOR DE H 75 VAN ACCART...


DE FRANSMAN EN DE TSJECH BESCHIETEN MET HUN ZES MITRAILLEURS DE DORNIER ONOPHOUDELIJK. DEZE KAN NIET MEER ONTSNAPPEN. ONDANKS ZIJN GEDUCHTE, MAAR INEFFICIENTE RUGGESCHUT...
JOUW BEURT, PERNA!
A1

DE DORNIER WIL GAAN LANDEN!
DUITSER - HIJ LANDEN, KAPITANE!
STEEK HET TOESTEL IN BRAND! VLUG! VOOR-DAT ZE ONS GE-VANGENNEMEN!
OP DAT MOMENT OP 4000 METER HOOGTE WACHT MOREL OP DE TERUG-KEER VAN MUSELLI DIE PROBLEMEN HEEFT MET ZIJN LUCHTINLAAT
?!? "110 S"! DIE ZIJN VOOR MIJ!
HET LIJKT WEL ALSOF ZE NIETS IN DE GATEN HEBBEN...
MET EEN STEILE DUIKVLUCHT ZIJN DE "110 S" GAUW INGEHAALD EN EEN VAN HEN KRIJGT TE MAKEN MET EEN VERWOESTENDE REGEN VAN KOGELS
!!!
HET VOLGENDE MOMENT BREEKT DE FORMATIE


...EN NU WORDT DE STOUTMOEDIGE JURTIFS ZWAAR ONDER VUUR GENOMEN
ZE PIKKEN 'T NIET WAT IK ZE HEB GEFLIKT...

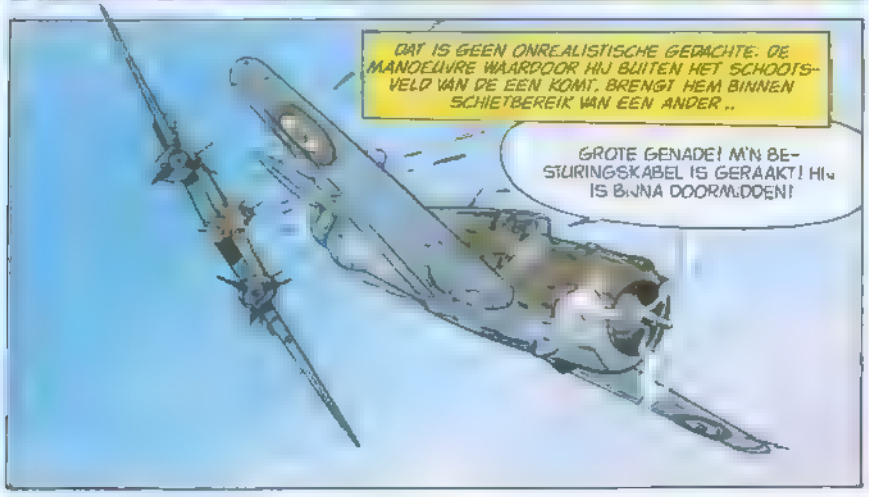
ZE Z JN RAZEND.. DAT GAAT FOUT... IK KOM HIER NIET MEER WEG..
CLAC CLAC
BANG BANG BANG

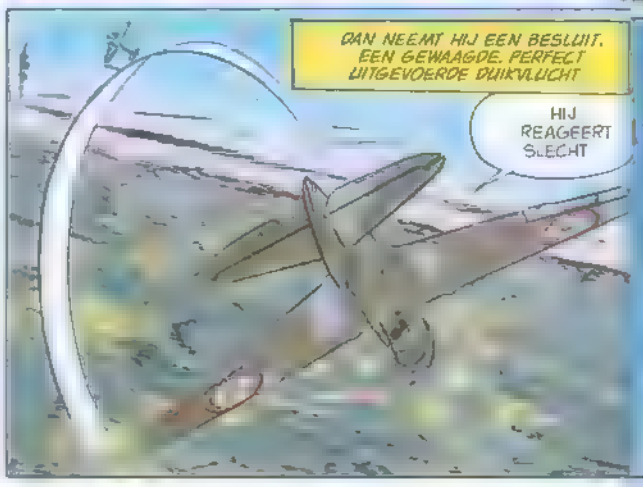

IK STA IN DE FIK! HE... EEN LICHTKOGEL! EN IK KAN HET BLUS-APPARAAT NIET PAKKEN...

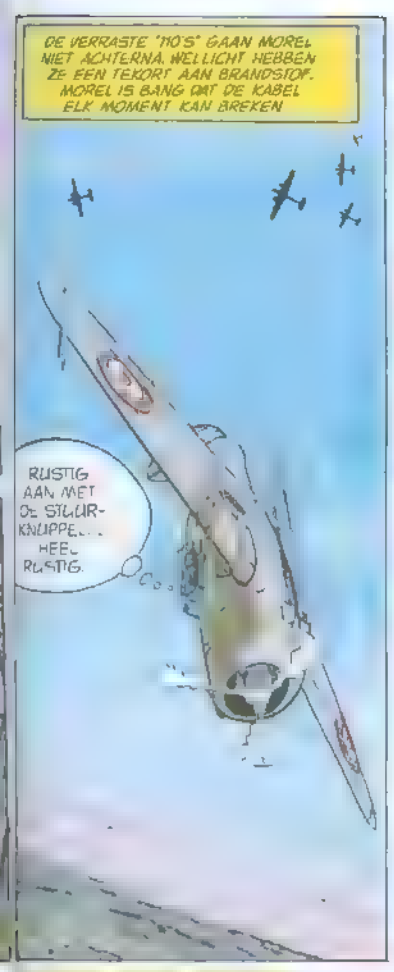
IK HEB M'N BEIDE HANDEN NODIG... DE BAS S IS NIET VER... MET EEN BEETJE GELUK. KAN IK 'T HALEN ..

MOREL IS NU PROOI GEWORDEN IN PLAATS VAN JAGER GEEN PRETTIGE POSITIE
ZE SCHIETEN ME STRAKS NEER ALS EEN KONIJN...

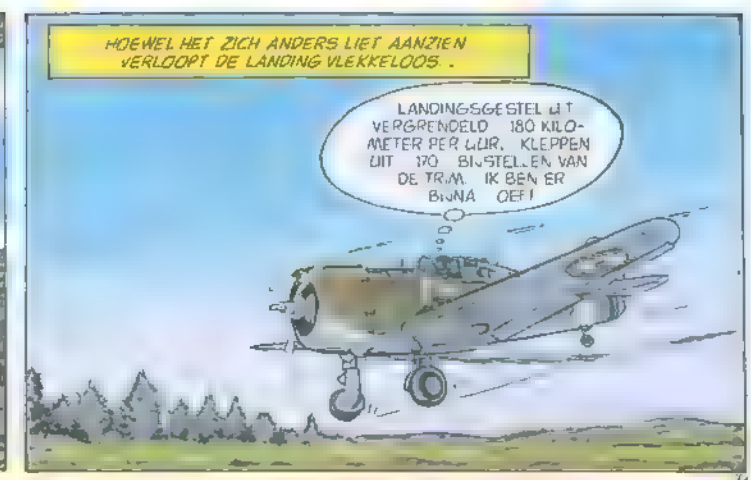
HIJ HOORT DE KOGELS IN-SLAAN IN ZIJN TOESTEL
ALS DIT ZO DOORGAAT, KRIJG IK BINNENKORT HET GENADESCHOT...!

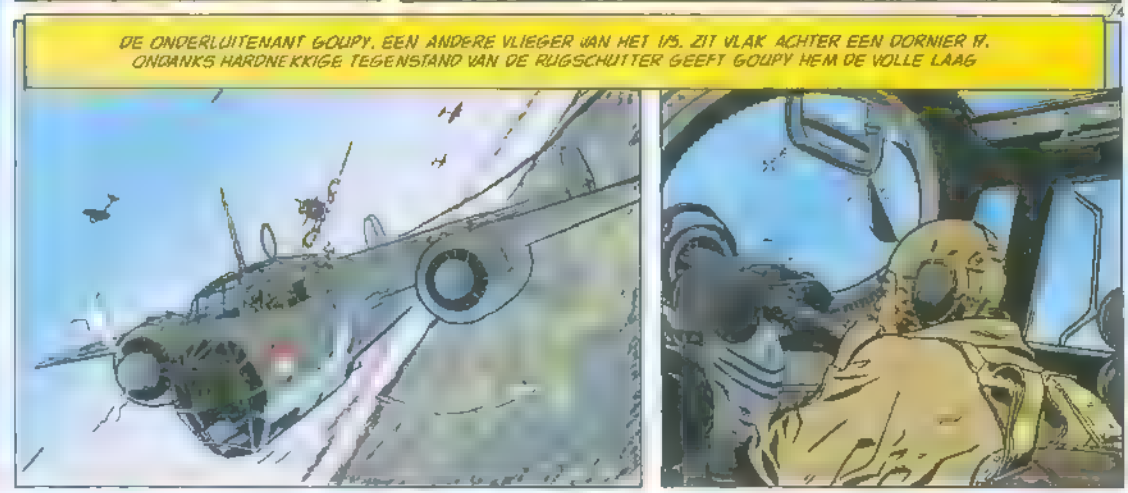

DAT IS GEEN ONREALISTISCHE GEDACHTE. DE MANOEUVRE WAARDOOR HIJ BUITEN HET SCHOOTS-VELD VAN DE EEN KOMT, BRENGT HEM BINNEN SCHIETBEREIK VAN EEN ANDER ..
GROTE GENADE! M'N BE-STURINGSKABEL IS GERAAKT! HIJ IS BIJNA DOORMIDDEN!


DAN NEEMT HIJ EEN BESLUIT. EEN GEWAAGDE. PERFECT UITGEVOERDE DUIKVLUCHT
HIJ REAGEERT SLECHT


DE VERRASTE "110'S" GAAN MOREL NIET ACHTERNA. WELLICHT HEBBEN ZE EEN TEKORT AAN BRANDSTOF. MOREL IS BANG DAT DE KABEL ELK MOMENT KAN BREKEN
RUSTIG AAN MET DE STUURKNUPPEL... HEEL RUSTIG.

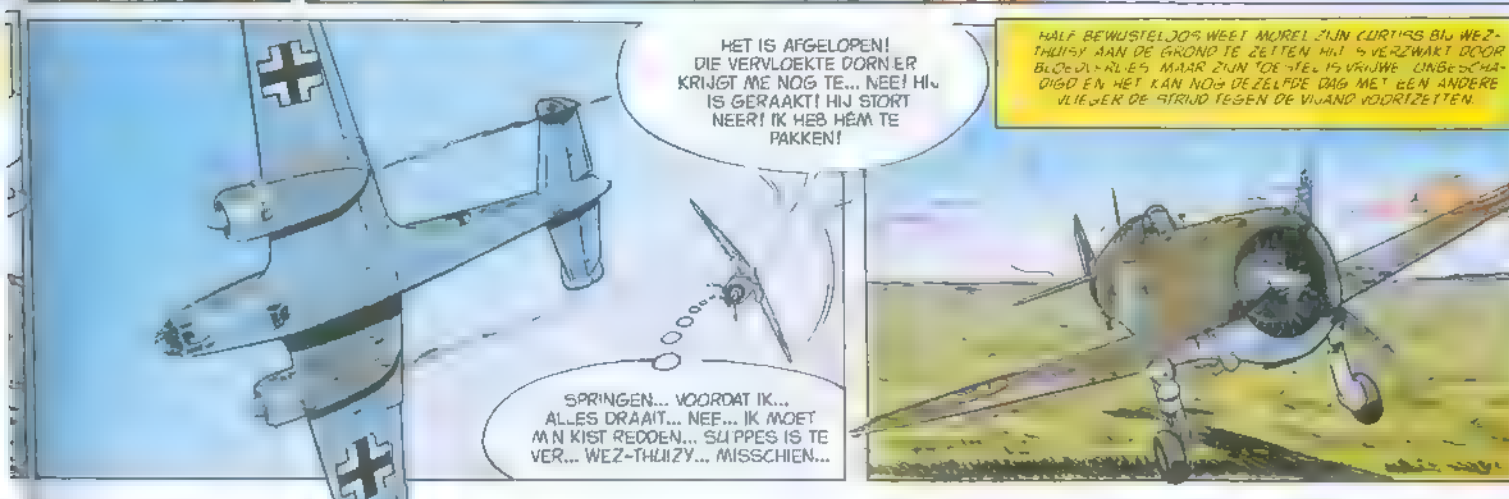
HIJ REAGEERT STEEDS SLECHTER...


HOEWEL HET ZICH ANDERS LIET AANZIEN VERLOOPT DE LANDING VLEKKELOOS.
LANDINGSGESTEL UIT VERGRENDELD 180 KILOMETER PER UUR. KLEPPEN UIT 170 BIJSTELLEN VAN DE TRIM. IK BEN ER BIJNA OEF!


DE ONDERLUITENANT GOUPY, EEN ANDERE VLIEGER VAN HET 1/5. ZIT VLAK ACHTER EEN DORNIER 17. ONDANKS HARDNEKKIGE TEGENSTAND VAN DE RUGSCHUTTER GEEFT GOUPY HEM DE VOLLE LAAG

EEN KOGEL DRINGT DOOR DE DUNNE HUID VAN DE ROMP. EEN HEFTIGE PIJN IN ZIJN BOVENBEEN. EEN MET GOUDEN DOOK VERSTE ORDER. MET ZIJN TANDEN OP ELKAAR GEKLEMD ZET GOUPY DE ACHTERVOLGING VOORT...

GROTE GOD! BIJNA GEEN MUNITIE MEER! MIJN MITRAILLEURS HOUDEN ER EEN VOOR EEN MEE OP!


HET IS AFGELOPEN! DIE VERVLOEKTE DORNIER KRIJGT ME NOG TE... NEE! HIJ IS GERAAKT! HIJ STORT NEER! IK HEB HEM TE PAKKEN!
SPRINGEN... VOORDAT IK... ALLES DRAAIT... NEE... IK MOET MIJN KIST REDDEN... SUPPES IS TE VER... WEZ-THUIZY... MISSCHIEN...
HALF BEWUSTELOOS WEET MOREL ZIJN CURTISS BIJ WEZ-THUISY AAN DE GROND TE ZETTEN. HIJ IS VERZWAKT DOOR BLOEDVERLIES MAAR ZIJN TOESTEL IS VRIJWEL ONBESCHADIGD EN HET KAN NOG DEZELFDE DAG MET EEN ANDERE VLIEGER DE STRIJD TEGEN DE VIJAND VOORTZETTEN.

ZES FORMATIES VAN HET G.A.R.* 1/22 WORDEN OP VERKENNINGSVLUCHT GESTUURD NAAR LUXEMBURG EN HET SAARLAND DE 425 GEVLOGEN DOOR DE SERGEANT FELLETIER MET DE ONDERLUITENANT CHAUMONT EN DE SERGEANT 1E KLAS CATTOEN WORDT AANGEVAL LEN DOOR MESSERSCHMITTS

425

ER ZIJN NIETS ANDERS OP DAN TE VLUCHTEN MAAR DE JOBS DUIKEN OP DE DRIEZITTER EN SCHIETEN HEM NEER DE BEMANNING KOMT OM ALS ZOGEEL POTEZ 63 11-BEMANNINGEN DIE MIN OF MEER ANONIEM HUN HELAN GRIJKE WERK DOEN ZE ZIJN DE EERSTEN VAN EEN LANGE REEK SLACHTOFFERS TUSSEN 10 MEI EN 24 JUNI KOMEN 19 VLIEGERS OM EN RAKEN ER BIJNA EVENVEEL GEWOND 109 TOESTELLEN GAAN VERLOREN

PHILIPPE DE SCITIVAUX VAN A.C.1 VLIEGT NA EEN MISLUKTE AANVAL TERUG NAAR DE KUST IN EEN POTEZ 63 VAN DE MARINE DAN LUKT HET HEM EINDELIJK OM NA AANHOUDEND MITRAILLEURVUUR EEN JU 52 NEER TE SCHIETEN

ONDANKS EEN VERBOD OM OP TE STIJGEN HEBBEN TWEE VLIEGERS VAN HET 1/15 DE ONDERLUITENANT RUCHOUX EN DE SERGEANT HEME HET GEBOMBARDEERDE TOUL-CROIX-DE-METZ VERLATEN OM TWEE HE 111'S TE VERSCHALKEN. DEZE ZIJN GEEN PARTIJ VOOR HEN.

'S AVONDS STIJGEN VIER AMIOTS 143 VAN GB** 11/34 OP OM MÖNCHEN-GLADBACH TE BOMBARDEREN ZE ZIJN VOLKOMEN VEROUDERD EN DAAROM ZEER KWETSBAAR DAAROM OPEREREN ZE UITSLUITEND 'S NACHTS MAAR DE BEMANNING AARZELT NIET OM OVER DAG OP TE STIJGEN WANNEER HUN DAT WORDT OPGEDRAGEN

DE HELE DAG BESTRIJDEN MORANES, BLOCHS EN CURTISSEN MET SUCCES DORNIERS, HEINKELS EN MESSERSCHMITTS. DE ENIGE BLOCH DIE NEERSTORT IS NR. 545 GEVLOGEN DOOR DE KAPITEIN ASTIER VAN HET 1/8. MAAR NIET VÓÓR HIJ EEN DOOR HAD NEERGESCHOTEN.

OP DE AVOND VAN 10 MEI WORDT DE BALANS OPGEMAAKT VAN OPERATIE "DYLE" GELANCEERD DOOR HITLER. HET DOEL ERVAN WAS DE FRANSE LUCHTMACHT TE VERNIETIGEN. DE STAND VAN ZAKEN: 53 TOESTELLEN OP DE GROND VERNIETIGD EN 14 IN LUCHTGEVECHTEN. DAARBIJ ZIJN ZEVEN VLIEGERS OMGEKOMEN. IS DE LUCHTMACHT DIE BESTAAT UIT 1500 VLIEGTUIGEN EN DIE 360 VLUCHTEN HEEFT UITGEVOERD EN 36 GELIJKWAARDIGE TOESTELLEN HEEFT NEERGEHAALD. INDERDAAD ZO VERPLETTERD, VERWOEST EN WEGGEVAAGD ZALS SOMMIGE HISTORICI BEWEREN?

PLAATSEN DIE HET INVASIELEGER MOET PASSEREN DE BRUGGEN OVER HET ALBERTKANAAL EN DE MAAS BIJ MAASTRICHT ZIJN WELDRA HET TONEEL VAN HERHAALDE VAN HOPIGE POGINGEN OM DE VIJAND TEGEN TE HOUDEN. DE ENIGE MANIER OM DE DUITSE INVASIEGOLF IN TE DAMMEN IS HET INZETTEN VAN VLIEGTUIGEN DE BELGISCHE LUCHTMACHT BIJT HET SPITS AF

*GROUPE AERIEN DE RECONNAISSANCE (LUCHTVERKENNINGSGROEP)
**GB. GROUPE DE BOMBARDEMENT (SQUADRON BOMMENWERPERS)

IN EVERE MAKEN OM 3 UUR 5 OCHTENDS ZICH NEGEN TEAMS VAN HET BELGISCHE 5/III/3 GEREED OM OP TE STIJGEN. HUN FAIREY "BATTLE'S" HALEN OP GERINGE HOOGTE SLECHTS 350 KM/U. ELKE HOOP OM OVERDAG AAN DE FLAK* EN DE LUFTWAFFE TE ONTSNAPPEN, IS IJDEL.

HET WORDT AL LICHT EN NOG STEEDS GEEN ORDERS? ZE SPELEN MET ONS LEVEN!

HET BEVEL KOMT PAS OM 5:45 UUR. OPDRACHT: DE BRUGGEN OVER HET ALBERT KANAAL VERNIETIGEN. EEN DORNIER DIE DENKT DAT HIJ EEN JAGER IS, DOORZEEFT DE T.60 VAN DE ADJ. DOME EN VERBRAECK. VERWONDT DE VLIEGER EN DWINGT DE "BATTLE" TOT LANDEN. DE ANDEREN WORDEN INTENSIEF BESTOOKT, OOK DOOR DE BELGEN ZELF: ZIJ DENKEN, NET ALS DE FRANSEN, DAT ELK VLIEGTUIG EEN VIJANDELIJK VLIEGTUIG IS.

DE T.81 S (DE ADJ. DELVIGNE, DE SERG. MOENS) DE T64 S (DE ADJ. BINON, DE KORP. LEGRAND) EN DE T.70 S (DE KAP. GLORIE, DE LT. VANDENBOSCH) BEREIKEN DE BRUG VAN VROENHOVEN. DE HELSE FLAK* WORDT DE T.70 EN ZIJN BEMANNING FATAAL. IN MOENS.

ZULLEN DE ZES ESCORTE-GLOSTER "GLADIATORS" (VEROUDERDE TWEEDEKKERS) HUN BESCHERMELINGEN ZELFS NIET TE ZIEN KRIJGEN. ER WORDEN ER VIER NEERGESCHOTEN. TWEE VLIEGERS KOMEN OM. DE HELE OPERATIE KOST AAN ZEVEN VLIEGERS HET LEVEN. ER ZIJN VIER GEWONDEN. EEN WORDT GEVANGENGENOMEN. TIEN TOESTELLEN GAAN VERLOREN.

9 UUR NA EEN AFGEBROKEN MISSIE KRIJGEN TWAALF LETS 81 (GB 112 EN 113) EENZELFDE ONTHAAL. DEZE TOESTELLEN ZIJN ONTWORPEN OM OP 9000 METER HOOGTE TE OPEREREN WAAR ZE EEN [illegible] KUNNEN HALEN. [illegible] TE [illegible] MET HUN 20 MM KANONNEN DE [illegible] GENERALE STAF SCHIJNT HIERVAN ECHTER NIET OP DE HOOGTE TE ZIJN EN VERGELIJKT ZE ALS AANVALSTOESTEL. MAAR ZIJN ZE ECHTER NIET GESCHIKT VOOR. HUN SNELHEID LIGT 100 KM/U LAGER EN DE RESULTATEN ZIJN ZEER MATIG. EEN VAN DE DRIE BRUGGEN WORDT BESCHADIGD.

[illegible] 45 KEERT TERUG MET 238 KOGELGATEN.

[illegible] WORDT NEERGEHAALD DOOR EEN TANK. DE ONDERLUITENANT JACQUET EN DE ADJ. WOQUIET VINDEN [illegible]

GELUKKIG WORDT DE LUFTWAFFE (30 ME 109 S) BOVEN VERVIERS BEZIGGEHOUDEN DOOR ACHTTIEN ESCORTMORANES VAN HET 1/6 EN HET 1/1/3.

DE ONDERLUITENANT LECLERCQ VAN HET 1/6 KOMT TIJDENS HET GEVECHT OM

* FLAK: FLUGABWEHRKANONE = LUCHTAFWEERGESCHUT.

** NEERGESTORT TUSSEN TONGEREN EN WARNE. HIJ IS NOOIT TERUGGEVONDEN.

DE ZWAAR GEWONDE SERGEANT HUBAGUET VAN HET III/3 VINDT DE KRACHT OM MET ZIJN MORANE DE BELGISCHE LINIES TE BEREIKEN.

TWEE "109'S" STORTEN NEER, EEN DOOR TOEDOEN VAN HUBAGUET. DE SERGEANT IE KLAS TOURET VAN HET III/6 RAAKT GEWOND EN MOET EEN NOODLANDING MAKEN

DE R.A.F PROBEERT OP ZIJN BEURT DE BRUGGEN TE VERNIETIGEN. ZEVEN VAN DE NEGEN BRISTOL "BLENHEIMS" KEREN NIET TERUG

HET EERSTE ESCORTE-SQUADRON GAAT DE "109'S" UIT. DEZE SCHIETEN ZES VAN DE ACHT HURRICANES NEER. DE BRUGGEN VAN MAASTRICHT EISEN EEN ZWARE TOL. N HET IS NOG NIET VOORBIJ

VERDER NOORDWAARTS, BOVEN DE BOLLENVELDEN, MAAKT SERGEANT ROOS VAN HET 2E JA-VA* KORTE METTEN MET EEN VAN DE VIER ME 110'S DIE ZOUWIST EEN FOKKER TV 350 (DE NEDERLANDERS BEZITTEN ER MAAR NEGEN) HEBBEN NEERGESCHOTEN. DAN WORDT HIJ DOOR ZIJN EIGEN LUCHTAFWEER NEERGEHAALD. NEDERLAND KAN SLECHTS 126 VEROUDERDE VLIEGTUIGEN INZETTEN TEGEN DE 993 VIJANDELIJKE TOESTELLEN. GEDURENDE DE VIJF DAGEN DURENDE STRIJD, VERLIEZEN DE DUITSERS 329 VLIEGTUIGEN.**

OP DE AVOND VAN 11 MEI ZIJN DE BRUGGEN NOG STEEDS INTACT, ONDANKS DE GEZAMENLIJKE INSPANNINGEN VAN FRANSEN, BELGEN EN ENGELSEN. DE FRANSEN DOEN 400 SORTIES EN HALEN MINSTENS 24 TOESTELLEN NEER ELF DAARVAN KOMEN VOOR REKENING VAN HET GC 1/5 VAN DE KAPITEIN ACCART. ONDER DE FRANSEN VALLEN NEGEN DODEN EN TWAALF GEWONDEN. TWINTIG VLIEGTUIGEN GAAN VERLOREN

S'NACHTS DOET EEN POTEZ 632 VAN HET III/33 BOVEN DE BELGISCHE ARDENNEN EEN ALARMERENDE ONTDEKKING

EEN DUITS KONVOOI! EN ZE RIJDEN GEWOON MET HUN KOPLAMPEN AAN!

HET BERICHT WORDT ONMIDDELLIJK DOORGEGEVEN.

HIER GR II/33! EEN GROOT DUITS KONVOOI GAAT VIA DE BELGISCHE ARDENNEN NAAR HET ZUIDWESTEN... ONMOGELIJK, ZEGT U? IK STUUR EEN VERKENNER!

OP DE OCHTEND VAN DE 12E WORDT HET BERICHT BEVESTIGD...***

TANKS! TENMINSTE EEN DIVISIE! RICHTING DE MAAS, NAAR GIVET EN SEDAN.

DE NERVEUZE GENERALE STAF HOUDT VAST AAN DE OPVATTING DAT DE ARDENNEN ONDOORDRINGBAAR ZIJN VOOR TANKS.

LUITENANT CHERY HEEFT HET BEVESTIGD. GENERAAL... HIJ S OFFICIER BIJ DE CAVALERIE!

DIT KAN IK NIET SERIEUS NEMEN! HET GAAT ONGETWIJFELD OM EEN PAAR DUITSE VERKENNERS OP MOTORFIETSEN!

DE ZOGENAAMD ONDOORDRINGBARE ARDENSE BOSSEN

* JACHTVLIEGTUIG AFDELING

** VOORAL DANKZIJ HET LUCHTAFWEERGESCHUT

*** VLIEGER: DE ADJ. FAVRET OBSERVATOR: DE LUITENANT CHERY MITRAILLEUR: DE SERGEANT ESCAVE

12 MEI... IN MONTDIDIER EN ROYE WORDEN DE VLIEGTUIGEN VAN HET GB II/54 EN HET I/51 IN GEREEDHEID GEBRACHT OM NOGMAALS DE BRUGGEN IN MAASTRICHT AAN TE VALLEN. IN MAUBEUGE WACHTEN ZES MS 406 S OP HEN. ACHTTIEN BREGUETS 693 VOORTGESTUWD DOOR DE 1360 PK S VAN HUN TWEE GNOME-RHONE-MOTOREN VOEGEN ZICH BIJ HEN. HET ZIJN GLOEDNIEUWE TOESTELLEN EN HET IS VOOR HEN DE VUURDOOP.

KOERS NAAR MAUBEUGE-ELESMES... DAAR STAAT HET III/3 KLAAR OM OP TE STIJGEN!

13A

AAN DE ESCORTE-OPDRACHT VAN HET III/3 ZITTEN ECHTER WAT HAKEN EN OGEN.

MOO! ESCORTE! ZE GAAN HARDER DAN WIJ!

NIETS AAN TE DOEN. IK ZIT AAN MIJN TOP!

ZE BLIJVEN WEL ERG ACHTER!

13B

WAT IS DIT VOOR ONZIN?!

ZE GAAN VEEL TE HARD! MISSIE GEANNULEERD!

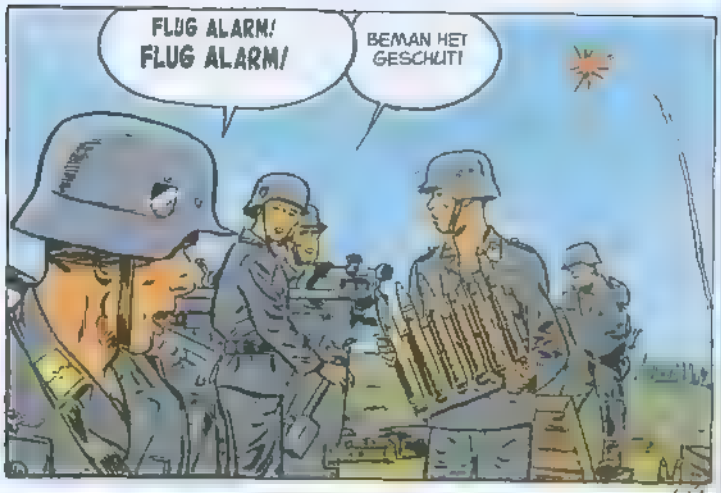
IK HEB HET IDEE DAT WE HET ALLEEN MOETEN DOEN!

GELUKKIG LAAT GEEN ENKELE MESSERSCHMITT ZICH ZIEN. ZE PASSEREN LUIK. MAASTRICHT IS NIET VER MEER.

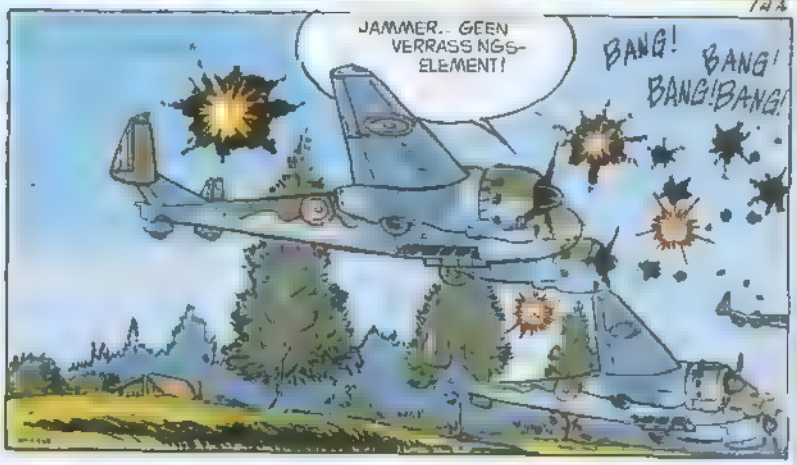
WANNEER ZE DE MAAS NADEREN, DALEN DE BREGUETS TOT VLAK BOVEN DE BOOMTOPPEN. HUN BOMLUIKEN ZIJN GEOPEND...

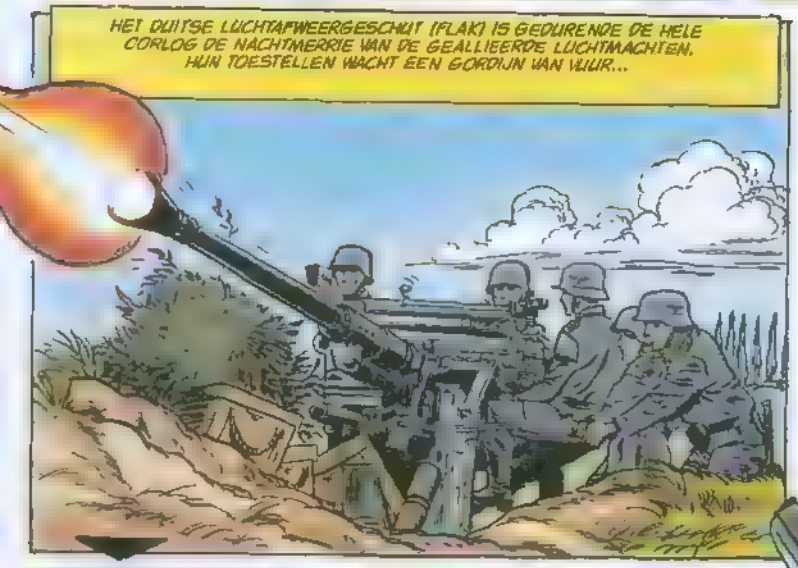
WAT EEN WANORDE. DAAR BENEDEN!

EEN FRANS-MAN! SCHIET EEN LICHTKOGEL AF!

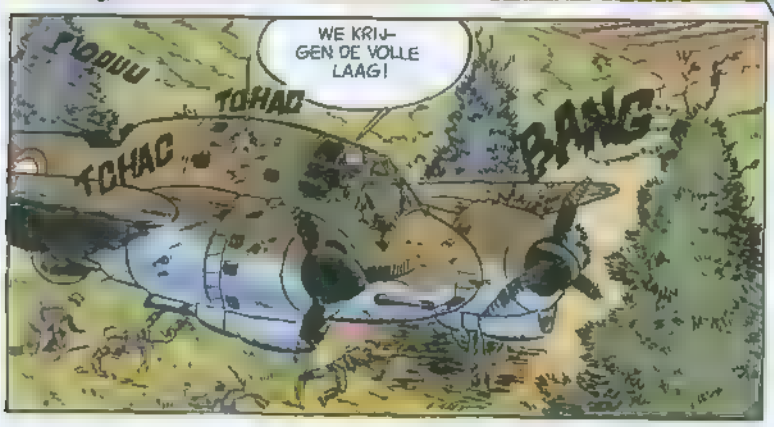

FLUG ALARM! FLUG ALARM!
BEMAN HET GESCHUT!

IN DE LOOPGRAAF! SNEL! SNEL!


JAMMER... GEEN VERRASS NGS-ELEMENT!
BANG!
BANG!
BANG!BANG!


HET DUITSE LUCHTAFWEERGESCHUT (FLAK) IS GEDURENDE DE HELE OORLOG DE NACHTMERRIE VAN DE GEALLIEERDE LUCHTMACHTEN. HUN TOESTELLEN WACHT EEN GORDIJN VAN VUUR...

ER STAAT EEN MOTOR IN BRAND! IK KLIM NOG IETS EN LAAT M N BOMMEN LOS... EN DAN NOG EVEN TERUG OM M N BOORDKANONNEN LEEG TE SCHIETEN!


WE KRIJ-GEN DE VOLLE LAAG!
TCHAC
TCHAC
BANG

ONDANKS EEN BRANDENDE MOTOR ZAAIT DE LUITENANT DELATTRE* DOOD EN VERDERF ONDER HET KONVOOI

HET GAAT FOUT! ARME DI MATTEO. MIN RUG-SCHUTTER .. TE LAAG OM TE SPRINGEN...

TEGELIJKERTIJD GAAT ONDER HEVIGE FLAK HET DUO GADY- CABARET AAN BOORD VAN NR 21 TOT ACTIE OVER.

AAAH! MIN RUG! IK BEN GERAAKT .

BANG BANG

TCHAC

DE NR 10 (RICHARD-RENAUDIE) HEEFT EEN KAPOTTE MOTOR EN STAAT IN BRAND

HOU JE VAST! DAAR GAAN WE!

ERUIT! GAUW! VOORDAT-E ONTPLOFT!

DE FORMATIE AANGEVOERD DOOR DE BREGUET NR 7 (HENRY-BESSON- GUYARD) NADERT VIA DEZELFDE AS TONGEREN-MAASTRICHT.

DOEL RECHT VOORUIT! EROPAF!

*PIONIER VAN DE JACHTVLIEGERIJ.

ZIJN VLIEGELMANNEN (GOYER-TUPIN IN NR 9 EN BOULANGER-ROUX IN NR 4) ONTDEKKEN TOT HUN VERBIJSTERING DE ONAFZIENBARE COLONNE DUITSE VOERTUIGEN

VERVLOEKT! DE MOFFEN ZITTEN OVERAL! WE HOEVEN NAUWELIJKS TE RICHTEN!

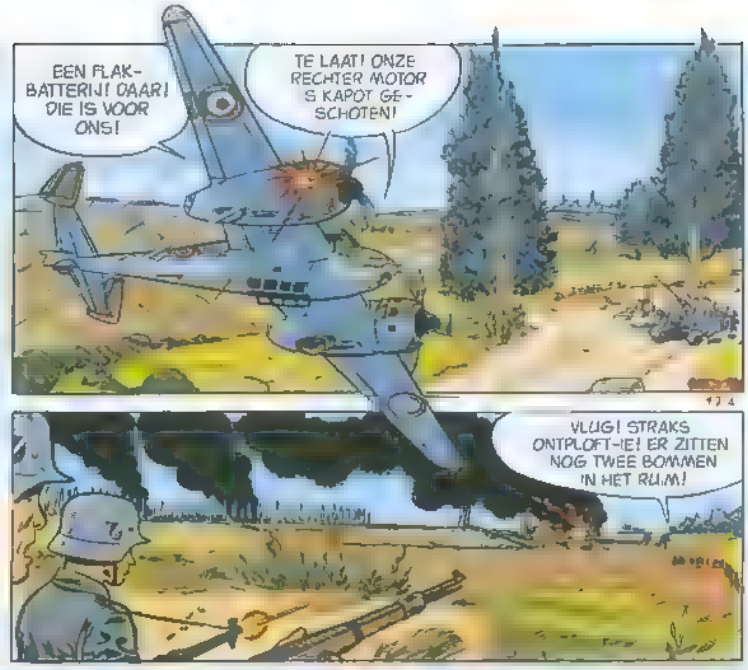
DAT IS HET VOORDEEL... ONGEVEER ELK SCHOT IS RAAK!

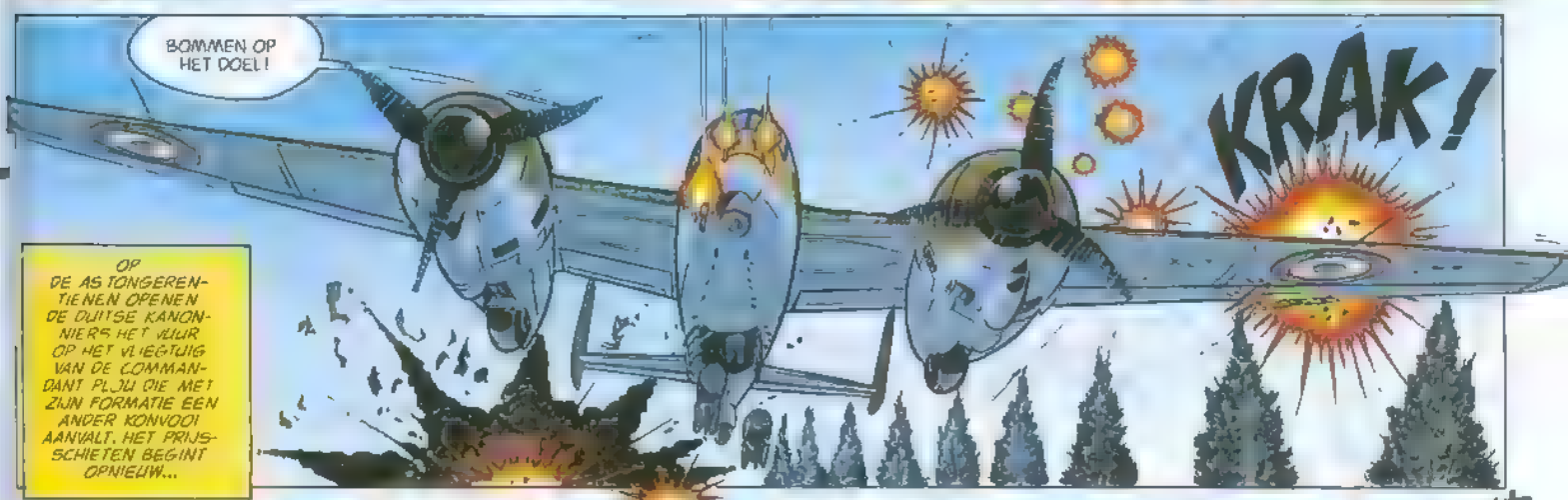
WE ZIJN MET VEEL TE WEINIG OM DIE HORDEN TEGEN TE HOUDEN!

GESPANNEN KIEZEN DE VLIEGERS HUN DOELEN

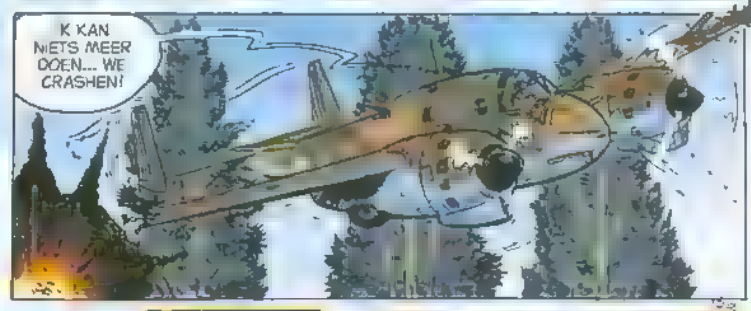
EN ONDANKS DE FLAK VLIEGEN ZE OPNIEUW VLAK OVER HET KONVOOI. DEZE AANVAL WORDT MET DEZELFDE VASTBERADENHEID UITGEVOERD ALS DE EERSTE..

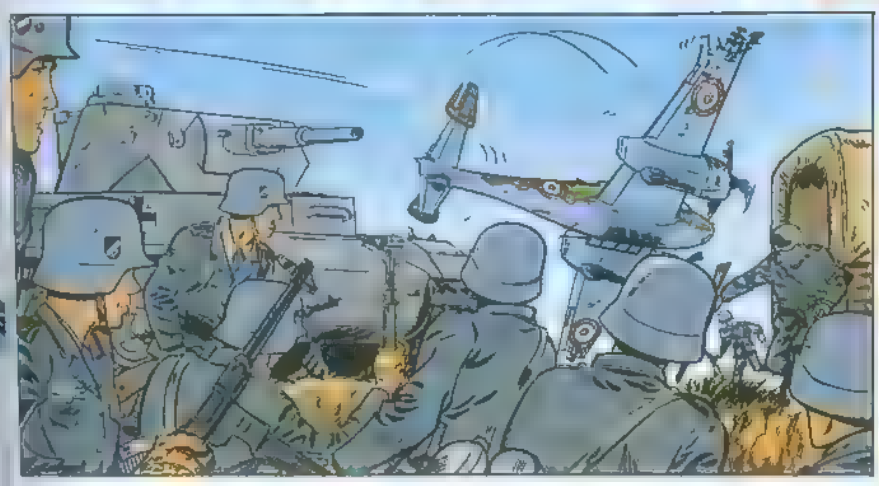
DE BOMMEN DOEN HUN VERNIETIGENDE WERK MAAR DE FLAK BLIJFT DE VLIEGTUIGEN BESTOKEN. HET 1,54 BETAALT EEN ZWARE TOL ALLEEN DE BREGUET VAN DE ONDERLUITENANT HENRY WORDT NIET NEERGEHAALD...
MERDE! GOYER EN BOULANGER ZIJN GERAAKT! DAT ZET IK DIE MOFFEN BETAALD!

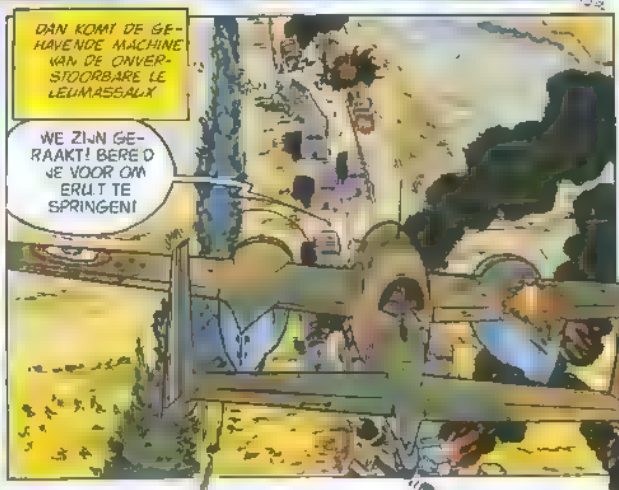

EEN FLAK-BATTERIJ! DAAR! DIE IS VOOR ONS!
TE LAAT! ONZE RECHTER MOTOR S KAPOT GE-SCHOTEN!
VLUG! STRAKS ONTPLOFT-IE! ER ZITTEN NOG TWEE BOMMEN IN HET RUIM!


BOMMEN OP HET DOEL!
KRAK!
OP DE AS TONGEREN-TIENEN OPENEN DE DUITSE KANON-NIERS HET VUUR OP HET VLIEGTUIG VAN DE COMMAN-DANT PLOU DIE MET ZIJN FORMATIE EEN ANDER KONVOOI AANVALT. HET PRIJS-SCHIETEN BEGINT OPNIEUW...

DE VLEUGELTIPS ZIJN VERDWENEN... ERAF GESCHOTEN!
DE ROLROEREN REA-GEREN NIET MEER!


IK KAN NIETS MEER DOEN... WE CRASHEN!




DAN KOMT DE GE-HAVENDE MACHINE VAN DE ONVER-STOORBARE LE LEUMASSAUX
WE ZIJN GE-RAAKT! BERE-D JE VOOR OM ERUIT TE SPRINGEN!

WEER WORDT EEN BREGUET 693 GERAAKT DOOR DE HEVIGE FLAK
DIRECT DAAROP LAAT DE DERDE BREGUET (BLONDY/CONILL) ZIJN BOMMEN LOS. HIJ ONTSNAPT AAN DE ERGSTE FLAK, MAAR MOET EEN NOODLANDING MAKEN IN BERRI OP DE ROUTE TONGEREN-BILSEN VOEREN DE DUO'S RIVET/HOUBERT EN NORMAND/VOIRGARD EEN AANVAL UIT OP DE TERUGWEG
HE! VOIRGARD! GEEF ANTWOORD! VOIRGARD!
M'N MITRAILLEUR IS ER GEWEEST, MAAR K BEN OKAY!
BANG
ONDERLUITENANT GADY MAAKT EEN NOODLANDING BIJ BAPAUME ZIJN SCHUTTER CABARET IS ERNSTIG GEWOND
HET 11/54 ONTMOET NIET ZO VEEL WEERSTAND. HET TOESTEL VAN DE SERGEANT FOURDINNIER LANDT MET TWEE KAPOTGESCHOTEN MOTOREN OP EEN WEILAND. HIJ DOET TWEE POGINGEN OM DE LUITENANT DE LA PORTE DU THEIL UIT HET BRANDENDE WRAK TE HALEN TEVERGEEFS.
BANG! PAW PAW PAW
HIJ... HIJ ZAT VAST... VERSCHRIKKELIJK...
U BENT GEWOND! KOM MEE, SERGEANT!
DE KAPITEIN JEUNET IS ZO BEZIG MET HET BESCHIETEN VAN DE WAGEN VAN DE GENERALE STAF DAT HIJ ZIJN BREGUET IETS TE LAAT OPTREKT
DE BOOMTOPPEN EN ZIJN VLEUGELS KOMEN ER NIET ZONDER KLEERSCHEUREN AF
KRAK
TCHAK
VAN DE ACHTTIEN BREGUETS GAAN ER TIEN VERLOREN. ONDANKS DE MOED VAN DE BELGISCHE, ENGELSE EN FRANSE VLIEGERS, DIE 36 TOESTELLEN VERLIEZEN, WORDT DE DUITSE OPMARS NIET GESTUIT. HITLERS LEGER KAN DE BRUGGEN IN MAASTRICHT NOG STEEDS GEBRUIKEN. .

13 MEI... DE MAJOOR BERTROU GAAT MET TWAALF MORANES VAN HET II/2 OP ZOEK NAAR DE VIJAND TUSSEN GIVET EN MEZIERES...

KIJK! KLANTEN VOOR ONS!

EVEN LATER HEBBEN DE MORANES DE DO 17'S BEREIKT EN GAAN ZE TOT DE AANVAL OVER...

MAAR DE ROLLEN WORDEN SNEL OMGEDRAAID... DE MITRAILLEURS VAN DE DORNIERS BRENGEN DE JAGERS GROTE SCHADE TOE...

DRIE MORANES MOETEN HET OPGEVEN.

DIE SCHOFTEN HEBBEN ME TE GRAZEN GE-NOMEN!

HET HEEFT GEEN ZIN... WE GAAN TERUG... EH, NEE, TOCH NIET! ER ZIJN ER NOG MEER! VAL AAN!

DERTIG MESSERSCHMITTS BF 110 STORTEN ZICH OP DE NEGEN MORANES. EEN MESSERSCHMITT WORDT NEERGESCHOTEN. DE KAPITEIN DE GAIL WORDT GEDOOD AAN BOORD VAN DE NR 308. DE GEWONDE ONDERLUITENANT RENAUDIE VERLIEST HET BEWUSTZIJN EN STORT NEER MET ZIJN 286...

DE MAJOOR BERTROU, TEGENOVER ZES AGRESSIEVE BF 110'S, KLIMT PLOTSELINGS VRIJWEL LOOD-RECHT OMHOOG.

...OM EVEN LATER MET HOGE SNELHEID OP DE DICHTSTBIJZIJNDE '110' TE DUIKEN...

IK MOET EN ZAL ER EEN KRIJ-GEN...

ACHTUNG!

BIJ GEBREK AAN MUNITIE STORT HIJ ZICH LETTERLIJK OP DE VIJAND

DE MAJOOR BERTROU SLEEPT DE MESSERSCHMITT VAN HET Z6 75, DIE GOED HERKENBAAR IS AAN DE HAAIEBEK OP Z'N NEUS, MEE IN DE DOOD.. DEZE DAAD STAAT NIET OP ZICH. EEN BEWIJS DAT DE FRANSE VLIEGERS IN TEGENSTELLING TOT VAAK GEUITE KRITIEK, WEL DEGELIJK BEREID WAREN GROTE OFFERS TE BRENGEN.

HET 1/3 HEEFT GELUK WANT HET IS UITGERUST MET DE NIEUWE DEWOITINE 520. HET IS DE "OORLOGSLUCHTDOOP" VAN DIT NIEUWE TYPE

HET MODERNISERINGSPROGRAMMA VAN DE JACHTVLIEGTUIGEN HIELD IN VOOR 1 MEI 1940 ZEVENHONDERD D 520'S OPERATIONEEL. HELAAS WAREN DE WERKZAAMHEDEN DOOR DIVERSE OORZAKEN ZO ERNSTIG VERTRAAGD.

DAT ER OP 11 MEI SLECHTS ZESENDERTIG DEWOITINES "OORLOGSWAARDIG" KONDEN WORDEN VERKLAARD

DE VLIEGERS VAN HET 1/3 BINDEN METEEN DE STRIJD AAN MET DE LUFTWAFFE EN DRIE DAGEN LATER SPREKEN DE RESULTATEN VOOR ZICH. TWEE ME 109'S WORDEN NEERGESCHOTEN.

DAT GELDT EVENEENS VOOR VIER ME 110'S EN VIJF DO 17'S

VIER HE 111'S ONDERGAAN HETZELFDE LOT

EN TENSLOTTE DRIE HEINSCHELS 126, DIE WEGENS HUN BEPANTSERING EEN LASTIGE PROOI ZIJN. MET TWINTIG OVERWINNINGEN IN DRIE DAGEN, WAARVAN ALLEEN ALTIEN OP 14 MEI, MAAKT DE DEWOITINE EEN VERPLETTERENDE ENTREE

15 MEI. OP INFORMATIE VAN VERKENNINGSVLIEGTUIGEN VAN HET TYPE HS 126. BOMBARDEREN 10 87 'STUKA'S' FRANSE POSITIES EN OPENEN ZO DE WEG VOOR DE DUITSE TANKS. HET FRONT IN SEDAN WANKELT. DE FRANSE INFANTERIST ZIET GEEN EIGEN VLIEGTUIGEN EN ONTWIKKELT UIT ONWETENDHEID EEN DIEPE RANCUNE TEGENOVER ZIJN LUCHTMACHT.

WAAR ZIJN ONZE VLIEGTUIGEN? WAAR BLIJFT DE LUCHTMACHT?

BELGIQUE BRUXELLES
ALBERT
MAASTRICHT
LIEGE
NAMUR
GIVET
LUXEMBOURG
SEDAN
MONTMEDY
MEZIERES
ROUEN

ZAL HIJ DOIT HOREN OVER HET OFFER VAN BERTRAND ... OVER BRUNEAU ... VAN HET ... DE AVOND VAN 18 MEI. EEN DOOR ACHTERVOLGT DIE HIJ NIET HEEFT BESCHOTEN!

HIJ PROBEERT TE ONTSNAPPEN! WE GAAN 'M ACHTERNA!

HE EEN WITTE SLEPT ACHTER DE KIST VAN DE KAPITEIN.

WAT IS DAT? EEN LEK IN DE BRANDSTOFTANK? OOH!

TERWIJL ONDERLUITENANT JANIS ZIJN LEADER DUIDELIJK WIL MAKEN DAT HIJ SCHADE HEEFT OPGELOPEN BARST EEN MOORDEND AFWEERGESCHUT LOS...

GROTE GENADE! WE GAAN ER ALLEMAAL AAN! DE KIST VAN DE KAPITEIN STAAT AL IN BRAND! WAAROM SPRINGT HIJ NIET?

IK WIL DIE BATTERIJ

ACHTUNG! ACHTUNG!

FEUER! SCHNELL!

TERWIJL HET VUUR ZICH DOOR HET LINNEN VREET KOERST DE MACHINE MET RATELENDE MITRAILLEURS RECHT OP DE BATTERIJ AF

OH, NEE! HIJ HEEFT ZICH VOOR ONS OPGEOFFERD! OM ONS EEN DOORGANG TE VERSCHAFFEN!

DE ONDERLUITENANT JANIS ZAL DE KUURBAL NOOIT VERGETEN. IN 265 DAGEN TIJD WORDEN 274 DUITSE VLIEGTUIGEN NEERGESCHOTEN (179 BEVESTIGD) TEGEN 112 TOESTELLEN AAN FRANSE KANT.

19 MEI. TWINTIG TOESTELLEN VAN HET TYPE LOIRE NIEUPORT VAN DE SQUADRONS AB1 EN AB2 VAN DE MARINELUCHTVAARTDIENST ZOEKEN IN DE REGIO BERLAIMONT-NOORD NAAR DUITSE TANKS..

TANKS! DAAR, RECHTS! IN AANVALSFORMATIE!

WAT EEN FLAK! ZE HEBBEN ONS GEZIEN!

DE SOLDATEN VAN DE WEHRMACHT ZOEKEN ONMIDDELLIJK DEKKING IN DE GREPPELS LANGS DE WEG. ZE VOELEN DE HETE SCHOKGOLVEN VAN DE EXPLOSIES...

NIETTEGENSTAANDE HET HELSE AFWEERGESCHUT, DUIKEN DE LN 40'S OP DE TANKS AF.

DAAR KOMEN WE NOOIT HEELHUIDS DOORHEEN

IK BEN GERAAKT! IK KAN NIET MEER OPTREKKEN!

HET TOESTEL VAN DE KAPITEIN-TER-ZEE PASCAL WORDT GERAAKT DOOR DE FLAK EN STORT NEER...

MUN TIE! VLUGGER! MUNITIE!

DE LN'S BLIJVEN ECHTER AANVALLEN. DE TANKS BOTSEN TEGEN ELKAAR

BOM LOS! LANDINGSGESTEL INTREKKEN EN OMHOOG! SNC!

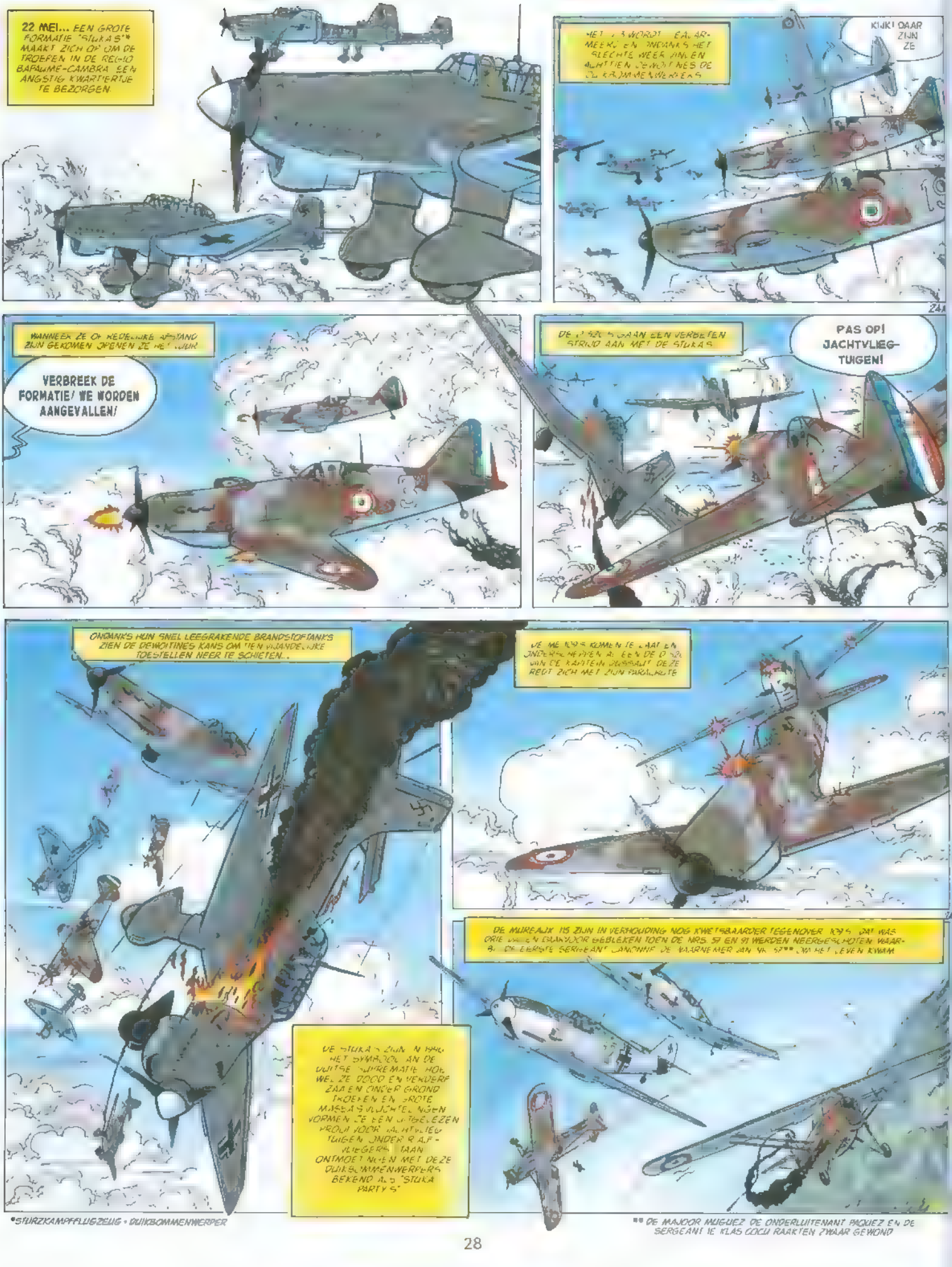
DE MISSIE MAG EEN SUCCES ZIJN, MAAR DE VLIEGERS MOETEN CONSTATEREN DAT ZE ER NIET ZONDER KLEERSCHEUREN AF ZIJN GEKOMEN...

WAT EEN INFERNO... IK KOM NIET VER MEER...!

DE WEG IS VERANDERD IN EEN TANKKERKHOF MAAR DE PRIJS IS HOOG. TIEN VAN DE TWINTIG LN'S KEREN NIET TERUG..

HET KONVOOI STAAT MEER DAN TWEE DAGEN VAST EN HET 202-FLAKREGIMENT HAALT IN DRIE DAGEN ZEVENTIEN VLIEGTUIGEN NEER.

DE SQUADRONS AB2 EN AB4 KUNNEN DE VOLGENDE DAG SLECHTS DRIE LN S DE LUCHT INSTUREN.
ZE WORDEN VERGEZELD DOOR ELF VOUGHTS 156 VAN DE 1/1 Z MESNY MAAR DEZE ZIJN VEEL SNELLER HUN OPDRACHT DE BRUG VAN ORIGNY SAINTE-BENOITE VERNIETIGEN.
HET ESCORTE HURRICANES DAT DE R.A.F. HEEFT BELOOFD, SCHITTERT DOOR AFWEZIGHEID. NOU JA. ZONDER HEN KOMEN WE ER OOK WEL!
234
MAAR DE LUFTWAFFE IS WEL AANWEZIG EN NIET VER VAN HET DOELWIT DUIKEN TWAALF ME 109'S OP DE FORMATIE VAN HET AB1...
VERSPREIDEN! "109'S" BOVEN ONS!
DE VOUGHTS DELVEN AL GAUW HET ONDERSPIT
ZES TOESTELLEN STORTEN NEER DE MISSIE WORDT AFGEBROKEN.
DE LN S KOMEN UITEINDELIJK OOK IN DE FLAK TERECHT ZOALS DE KAPITEIN-TER ZEE HAUTIN AAN DEN LIJVE ONDERVINDT
AB1
238



*STURZKAMPFFLUGZEUG = DUIKBOMMENWERPER

** DE MAJOOR MUGUEZ DE ONDERLUITENANT PAQUEZ EN DE SERGEANT 1E KLAS COCU RAAKTEN ZWAAR GEWOND

23 MEI...
VOOR DE GEALLIEERDE LEGERS WORDT DE SITUATIE NU ALARMERENDE. DE GENERALE STAF WIL WETEN HOE DE TERUGTREKKING VAN DE FRANS ENGELSE TROEPEN NAAR HET ZUIDEN EN DE SOMME VERLOOPT EN GEEFT OPDRACHT OM EEN VERKENNINGSVLUCHT UIT TE VOEREN. HET GC 1/3 ESCORTE KRIJGT STRIKTE ORDERS: HET TOESTEL MOET TERUGKEREN. HET SR 11/33 GAAT HET GROOTSTE DEEL VAN ZIJN VLIEGERS HEEFT VERLOREN ZAL DE MISSIE UITVOEREN DE KAPITEIN PAPE COMMANDANT VAN HET 1/3 EN DE KAPITEIN SCHNEIDER VRIJWILLIGER VORMEN HET EERSTE ESCORTE
25A
BOVEN PERONNE WORDT DE FLAK ZEER HEVIG...
IK HEB NOG NOOIT ZO'N FLAK MEEGEMAAKT ALS VANDAAG! ER IS NAUWELIJKS DOORKOMEN AAN!
HUN JAGERS ZULLEN OOK WEL IN DE BUURT ZIJN!
IK ZIE DE ANDERE PATROUILLE NIET MEER! WAAR ZIJN ZE...?
ONGEZONDE BOEL HIER! WE VLIEGEN OM DE SECTOR HEEN!
ARRAS IS NIET VER MEER... DE BLOCH ZAL Z'N MISSIE ZO BEGINNEN...
WE PIKKEN HEM OP DE TERUGWEG WEER OP... WAAR IS DE ANDERE PATROUILLE TOCH? AH, DAAR ZIJN ZE. NEE! SCHNEIDER!... MESSERSCHMITTS
BANG
25B
DRAAI KORTE BOCHTEN! NOG KORTER! HOUD ZE BEZIG TERWIJL DE BLOCH DOORVLIEGT!
TERWIJL DE BLOCH 174 VAN HET 11/33 ZIJN MOEILIJKE OPDRACHT VOLBRENGT
ER IS EEN MOTOR GERAAKT, KAPITEIN! WE VERLIEZEN OLIE!
MEAUX IS TE VER. WE GAAN PROBEREN ORLY TE BEREIKEN! ALS DE DUITSE JAGERS ONS TENMINSTE MET RUST LATEN!
BANG
DE BLOCH 174 BEREIKT ORLY ZONDER VERDERE PROBLEMEN... DE VLIEGER IS NIEMAND ANDERS DAN ANTOINE DE SAINT EXUPERY EN ZIJN MISSIE HEEFT OOK LITERAIRE GEVOLGEN. WANT HIJ VERTELT EROVER IN ZIJN BOEK "PILOTE DE GUERRE". DE AMERIKAANSE UITGAVE HEET "FLIGHT OVER ARRAS". SCHNEIDER EN PAPE KEREN NIET TERUG. HETGEEN DE SCHRIJVER ZEER AANGRIJPT. ZE WAREN GOEDE VRIENDEN VAN HEM EN ZE HADDEN ZICH INGEZET OM HEM TE BESCHERMEN.

INTUSSEN, BIJ DE MARINE-LUCHTVAART-DIENST IN CHERBOURG

ER ZIJN DUITSE TANKS GESIGNALEERD TUSSEN ABBEVILLE EN BOULOGNE! GA ZE AANVALLEN MET UW SQUADRON!

HEBT U MISSCHIEN WAT NAUWKEURIGER INFORMATIE? DAN KUNNEN WE M ...

DIT IS EEN BEVEL! WAT WILT U NOG MEER? VAL AAN! WAT HEBBEN WE AAN VLIEGERS DIE DE HELE TIJD MEER INFORMATIE WILLEN?! VAL AAN! DE R.A.F. CONTROLEERT DEZE SECTOR VOLLEDIG!

MAAR DE LATECOERE LATÉ S 298 VAN HET TORPEDO-SQUADRON T2 KUNNEN OP DE AANGEGEVEN ROUTE GEEN 'PANZER' ONTDEKKEN

ER ZIJN GEEN TANKS OM ONZE ANTI-BRUGBOMMEN OP TE LATEN VALLEN MAAR ER IS DES TE MEER FLAK!

BIJ GEBREK AAN PANZER, VALLEN WE HET LUCHTDOEL-GESCHUT AAN!

DIE TOESTEL LEN DAAR BE-NEDEN ENGELSE HURRICANES!

26A

MAAR DE LUITENANT-TER-ZEE LAMIOT MERKT AL GAUW DAT HET GEEN HURRICANES ZIJN.

MOFFEN! AAAAH...!

!?!

TAC TAC TAC TAC CLAC CLAC

DE R.A.F CONTROLEERT HIER NIKS DAT DOET DE LUFTWAFFE!

WAT EEN BLUNDER. . DE LUFTWAFFE BEHAALT DRIE GEMAKKELIJKE OVERWINNINGEN.

DE LAATSTE LATÉ ONTSPRINGT NET DE DANS DOOR IN EEN WOLK TE VERDWIJNEN. MAAR HIJ WORDT OP HET ALLERLAATSTE MOMENT NOG GETROFFEN.

26B

DE SCHUTTER IS GEDOOD!

HOEWEL DE LATÉ 298 EEN MODERN TORPEDOVLIEGTUIG IS, HEEFT HET GEEN BEWAPENING. HET IS DAARDOOR ONGESCHIKT VOOR DIT SOORT MISSIES. HOEVEEL BEMANNINGEN ZULLEN WEGENS DIT GEBREK AAN INZICHT OMKOMEN? BIJ DEZE GELEGENHEID IN ELK GEVAL DE KWARTIERMEESTERS PAUL, COUCAL EN TASSEL... ROMMELS TANKS ZIJN BOULOGNE INMIDDELS ALVOORBIJ. .

DE 31STE MEI VERLOOPT NOG DRAMATISCHER: VIER LEO'S 451 VAN HET GB I/11 STIJGEN ZONDER ESCORTE OP. ZE WORDEN VERRAST DOOR ME 109'S EN ALLEMAAL NEERGESCHOTEN... SLECHTS EEN VAN DE ZESTIEN BEMANNINGSLEDEN OVERLEEFT DE SCHERMUTSELING... DE 1E SERGEANT WEBER KAN NOG NET EEN MESSERSCHMITT UITSCHAKELEN VOORDAT HIJ ZELF NEERSTORT. IN DE MAANDEN MEI EN JUNI 1940 GAAN 130 LEO'S 451 VERLOREN.

27A

ONDER VERGELIJKBARE OMSTANDIGHEDEN WORDEN DE SLECHTNIEUWE DOUGLAS DB 7'S VAN HET GB I/19 BUITEN GEVECHT GESTELD. DEZE TOESTELLEN WAREN BIJ SINDS KORT OPERATIONEEL. BOVENDIEN WORDEN TWEE 2-ZITTERS NEERGESCHOTEN HIERBIJ VAL EEN VIER DODEN. EEN DERDE TOESTEL WORDT ONHERSTELBAAR BESCHADIGD. OP AAN DE WAPENSTILSTAND WORDEN 17 DB 7'S NEERGEHAALD, WAARVAN VIER DOOR DE FLAK. MAARBIJ ZIJN 23 DODEN TE BETREUREN. DE DB 7'S WORDEN IN CALIFORNIE GEMAAKT EN IN KISTEN VERSCHEPT NAAR CASABLANCA WAAR ZE WORDEN GEMONTEERD. EEN LATERE VERSIE ZOU BEKEND WORDEN ONDER DE NAAM BOSTON.

1 JUNI: DE EERSTE MISSIE VAN HET II/7 MET D 520'S. ZE WORDEN AFGESTUURD OP EEN GROTE FORMATIE VAN TWEEHONDERD BOMMENWERPERS DIE OP WEG IS NAAR MARSEILLE... ER WORDEN VIER HE 111'S VERNIETIGD... EEN VIJFDE WORDT BESCHADIGD EN VLIEGT DE ZWITSERSE GRENS OVER.

DE ZWITSERS ZIJN ZEER PRINCIPIEEL WAAR HET HUN NEUTRALITEIT BETREFT EN HUN MESSERSCHMITTS ONDERSCHEPPEN DE HEINKEL EN SCHIETEN HEM NEER...*

DE KAPITEIN ACCART, LEADER VAN HET 1E SQUADRON VAN HET I/5, HEEFT GEEN H 75 KANON EN VALT EEN HE 111 VAN TE DICHTBIJ AAN. HIJ WORDT NEERGESCHOTEN DOOR DIENS RUGSCHUTTER EEN VAN ZIJN VLIEGERS. DE 1E SERGEANT MOREL WAS AL OP 19 MEI OP DEZELFDE MANIER OMGEKOMEN. DEZELFDE DAG VERSCHIJNT DE VEELBELOVENDE VG 33, UITGERUST MET EEN 20 MM KANON EN MET VIER 7,5 MM MACS, OP HET TONEEL. HIJ IS VOOR HET GROOTSTE DEEL VAN HOUT EN BEREIKT EEN SNELHEID VAN 558 KM/UUR OP EEN HOOGTE VAN 5200 METER...

27B

* IN 1940 WORDT HET ZWITSERSE LUCHTRUIM 108 KEER GESCHONDEN. ZWITSERSE JACHTVLIEGTUIGEN SCHIETEN ZEVEN DUITSE TOESTELLEN NEER. DE ZWITSERS VERLIEZEN DRIE VLIEGERS.

GEEN JAGERS... DAT WORDT N MAKKIE!

5 JUNI... TWEE PATROUILLES BLOCHS 152 VAN HET VB. OPGESTEGEN VAN THIEJX ESCORTEREN EEN POTEZ DIE FOTO'S MAAKT BOVEN DE AS HAMPERONNE. ALS GEVOLG VAN MOTORSTORING BIJ DE TOESTELLEN VAN DE TWEEDE PATROUILLE, WORDT HET ESCORTE AL GAUW TERUGGEBRACHT TOT TWEE JAGERS. MEN IS NU EXTRA WAAKZAAM. HET LIJKT EEN EENVOUDIGE VLUCHT TE WORDEN, WANT DE LUFTWAFFE LAAT VERSTEK GAAN.

28A

DE OPNAMEN ZIJN GEMAAKT EN DE TOESTELLEN KEREN TERUG

HET ZIT EROP! TERUG NAAR HUIS!

28B

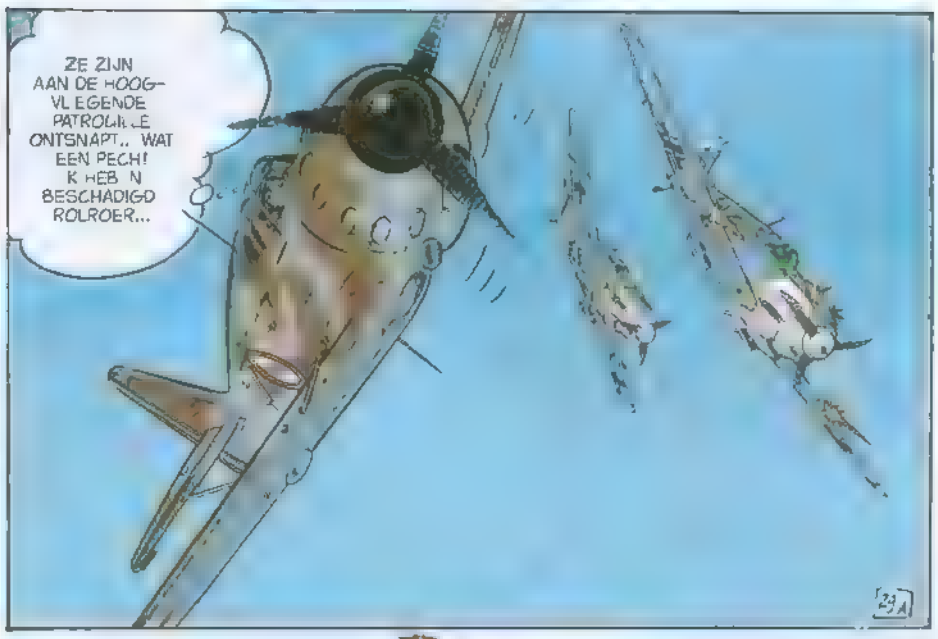
DE POTEZ GAAT IN DUIKVLUCHT... WE GAAN HEM ACHTERNA!

BANG

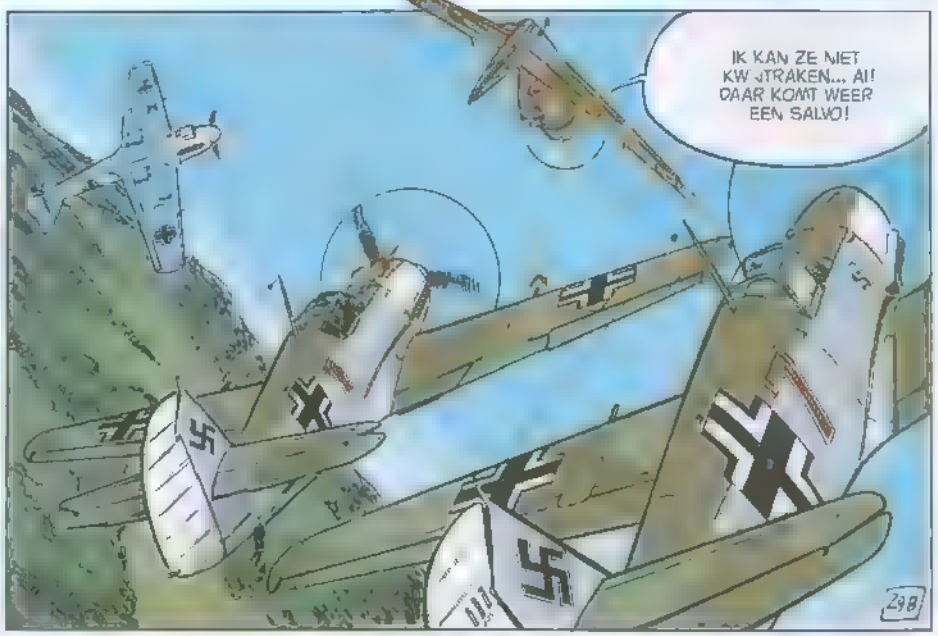
GERAAKT! ZIT ER HIER OOK AL FLAK?!

VERVLOEKT! WEER EEN NSLAG! DAT IS GEEN FLAK!

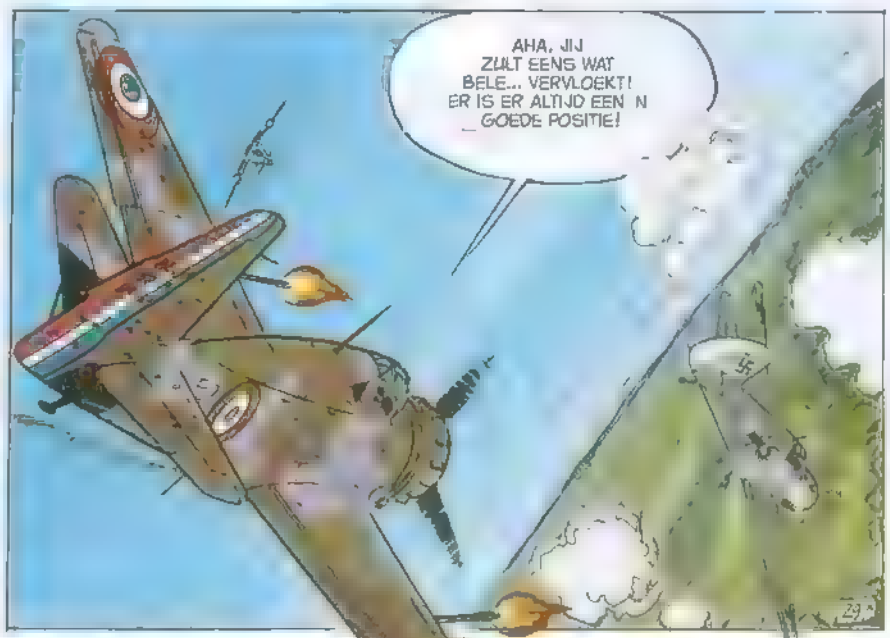
MAAR... WAAR KOMT...?...
AAH! MOFFEN!
CLAC
CLAC


ZE ZIJN AAN DE HOOG-VLIEGENDE PATROUILLE ONTSNAPT.. WAT EEN PECH! K HEB N BESCHADIGD ROLROER...
29A

ALS IK EEN BEETJE SCHUIOT MET MIN STAART... JA! HET KOMT AL LOS!


IK KAN ZE NIET KWIJTRAKEN... AI! DAAR KOMT WEER EEN SALVO!
29B

NAAR LINKS GAAT NIET! DAN MAAR NAAR RECHTS... SNEL!


AHA, JIJ ZULT EENS WAT BELE... VERVLOEKT! ER IS ER ALTIJD EEN N GOEDE POSITIE!

DE HOOGVLIEGENDE FORMATIE VECHT HET UIT MET DE 'ACES' VAN MOELDERS. DE ONDERLUITENANT NICOU SCHIET ER TWEE NEER. EEN BLOCH WORDT GETROFFEN... DE VLIEGER KOMT ER LEVEND UIT...

30A

LOUVEAU PROBEERT NOG STEEDS AAN ZIJN BELAGERS TE ONTKOMEN.

DOOR M'N BE-SCHADIGDE ROLROER KAN IK DIT KRIJGERTJE-SPELEN NIET LANGER VOLHOUDEN IN EEN GLIJ-VLUCHT EN DAN ER GAUW VANDOOR!

ALS IK VLAK BOVEN DE BOOMTOPPEN BLIJF ZITTEN, VOLGEN ZE ME MISSCHIEN NIET!

30B

BANG BANG KLAK

WEL, DUS! GERED DOOR M'N GEPANTSERDE RUGLEUNING!

EEN DUITSE JAGER HEEFT DE BLOCH INGEHAALD EN NEEMT HEM ONDER VUUR

DAN BEGINT EEN ACHTERVOLGING OP LEVEN EN DOOD.

ZELFS IN SCHEERVLUCHT GEEFT-IE HET NIET OP!

TACTACTACTACTAC

400 KM/UUR.. GASHENDEL HELEMAAL OPEN.. MET DEZE BESCHADIGDE K ST RAAK IK 'M NOOIT KWIJT!

CLAK CLAK CLAK CLAK

DE '109' BLIJFT IN HET KIELZOG VAN DE BLOCH ZITTEN. DEZE WORDT VOORTDUREND GETROFFEN

WAT IK OOK DOE, HIJ BLIJFT AAN ME KLEVEN!

318

DOOR Z'N SNELHEID SCHIET HIJ ME VOORBIJ!

NIET ZO HANDIG VAN 'M... NU BEN JIJ HET WILD ALS IK JE IN M'N VIZIER KAN KRIJGEN...

BANG BANG BANG

JAMMER... HIJ IS VEEL SNELLER DAN IK... IK MOET 'T OPGEVEN...

VERD... DAT IS DE TWAALFDE KEER DAT-IE VOORBIJ KOMT! IK VERLIES OLIE... HET IS AFGELOPEN IK STORT NEER!
13! DEZE KEER MAAKT E ME AF!
PANG!
H J VEROOR-LOOFT ZICH DE LUXE ME NÓG EEN KEER VOORBIJ TE VLIEGEN!
MAAR DAT IS EEN KEER TE VEEL! JE DACHT DAT JE ME AL KON TOEVOEGEN AAN JE TROFEEEN-VERZAMELING NIETWAAR?
!?!
BOOM
JAMMER VOOR JOU, MAAR JE GAAT MET MIJ MEE!
K LEEF, MEVROUW . S..
?! WAT IS D.. AAAH! HELP! HELP!
EINDE-LIJK DE SERGEANT LOUVEAU VAN HET II/8. IK..
JA, JA. VLIEGER VAN HET II/8 OF VAN DE SE COLONNE! DAT GAAN WE UIT-ZOEKEN.
LEEFD IN ZIJN HELM ZITTEN KOGELGATEN. DE VLIEGER VAN DE MESSER-SCHMITT KOMT OM IN ZIJN TOESTEL

DIE 5E JUNI ZOUDEN NOG HEEL WAT GEVECHTEN PLAATSVINDEN. . 'S MIDDAGS BEREIDT WERNER MOELDERS, GRUPPENKOMMANDEUR VAN HET III JG 53 EEN NIEUWE MISSIE VOOR... HET IS Z'N 127STE...

INMIDDELS KIJKEN DE MECANICIENS DE "109'S" NA EN ZWENGELEN HUN DB 601A'S AAN

IN MEAUX ZIEN WE EEN GELIJKSOORTIG TAFEREEL. DE KAPITEIN HUGO GEEFT ZIJN VLIEGERS VAN HET II/7 HUN LAATSTE INSTRUCTIES. ONDER HEN BEVINDT ZICH DE SERGEANT POMIER LAPARGUES.

DE MESSERSCHMITTS VAN MOELDERS EN DE DEWOITINES VAN HUGO STIJGEN OP EN ZETTEN KOERS NAAR DEZELFDE SECTOR: HET LUCHTRUIM BOVEN AMIENS

DAAR! VLIEG-TUIGEN! WE GAAN EVEN KIJKEN!

ZWARTE KRUISEN! HET ZIJN DE ONZEN!

EN BE-NEDEN ZITTEN MORANES!

MAAR DE "109'S" VAN MOELDERS DUIKEN NIET AF OP DE MORANES MAAR OP DE PATROUILLE VAN HET II/7

HIJ BLIJKT EEN GESCHEURDE HARTSPIER TE HEBBEN EN ZAL NIET MEER VLIEGEN.

ZIJN SALVO BRENGT GROTE SCHADE TOE AAN DE RECHTER VLEUGEL VAN HET DUITSE TOESTEL...

!?! GERAAKT!

DONNERWETTER! MIJN MACHINE REAGEERT NIET MEER! NU IS HET MIJN BEURT... IK MOET SPRINGEN! VLUG!

KOEPEL AFGESTOTEN... SPRINGEN... OPPASSEN VOOR HET STAARTVLAK!

DAAR GAAT MIJN ARME KIST... IK KOM TERECHT IN EEN GEBIED DAT NOG DOOR DE FRANSEN WORDT GECONTROLEERD. WAT EEN PECH!

JA, DRAAI MAAR... DRAAI MAAR! IK MAAK KORTERE BOCHTEN DAN JIJ! TOE DAN...

HIJ HEEFT "PAPA"* NEERGESCHOTEN!

DAAR GA JE! WAT EEN KIST. DEZE DEWOITINE! BINNEN DE KORTSTE KEREN TWEE "109'S"!

HET ZIT DIE MOFFEN NIET LEKKER! IK HEB ER NU MINSTENS DRIE ACHTER MIJ AAN!

* BIJNAAM VAN MOELDERS.

DE DEWOINTINE WORDT DOOR NIET MINDER DAN ZES DUITSE JAGERS BELAAGD.. HET LIJKT EEN UITERST ONGELIJKE STRIJD...

BEHENDIG ONTWIJKT HET FRANSE TOESTEL DE AANVALLEN VAN DE "109'S" DIE EEN TEKORT AAN MUNITIE BEGINNEN TE KRIJGEN.

MAAR DE DAPPERE VLIEGER MOET TENSLOTTE HET ONDERSPIT DELVEN.

DE ONDERLUITENANT POMIER-LAYRARGUES HOEFT ER NIET AAN TE TWIJFELEN DAT HIJ ZOJUIST HET FRAAISTE WAPENFEIT VAN DE SLAG OM FRANKRIJK OP ZIJN NAAM HEEFT GESCHREVEN: HET NEERSCHIETEN VAN HAUPTMANN* WERNER MOELDERS, DE GROOTSTE LUCHTHELD VAN DIE TIJD. MOELDERS HAD 39 GELIJKWAARDIGE OVERWINNINGEN BEHAALD (14 TIJDENS DE SPAANSE BURGEROORLOG EN 25 IN FRANKRIJK)

5 JUNI 1940 BETEKENT HET HOOGTEPUNT VAN DE LUCHTGEVECHTEN TIJDENS DE SLAG OM FRANKRIJK. HET IS EEN GLORIERIJKE DAG VOOR DE FRANSE LUCHTMACHT: VIJFEN VIJFTIG OVERWINNINGEN OP EVENWAARDIGE TOESTELLEN, WAARONDER VIERENTWINTIG ME 109'S. 133 BOMMENWERPERS, WAAR ONDER TWINTIG ENGELSE, DOEN MEE AAN DE STRIJD. VIJFTIEN ERVAN VALLEN TANK-COLONNES AAN, HOEWEL INFANTERISTEN TE GOEDER TROUW BEWEREN DAT ZE DIE DAG GEEN FRANSE VLIEGTUIGEN HEBBEN GEZIEN. TOCH WORDEN 64 FRANSE VLIEGERS BUITEN GEVECHT GESTELD. ONDER HEN ZIJN 32 DODEN TE BETREUREN. DE VERKENNERS BETALEN MET VEERTIEN SLACHTOFFERS DE ZWAARSTE TOL.

* KAPITEIN

9 JUNI..

KIJK DAARBOVEN! ONZE CURTISSEN KRIJGEN HET NOG DRUK!

TE DRUK! IN SCHEERVLUCHT! DAN BLIJVEN WE NOG EVEN ONOPGEMERKT!

HOU JE VAST! WE DUIKEN NAAR BENEDEN! ZIE JE IETS ACHTER ONS?

37A

JA! DE CURTISSEN HEBBEN HET ZWAAR. EN... OH! ER KOMEN VIJF JAGERS AAN! ZE HEBBEN HET OP ONS VOORZIEN! ZODRA ZE BINNEN BEREIK ZIJN, GEEF IK ZE DE VOLLE LAAG!

TSSS... ZE HALEN ONS SNEL IN... NOG EVEN... VUUR!

TAC TAC TAC

HIJ STAAT IN BRAND! IK HEB 'M GERAAKT! MAAR HIJ SPRINGT ER NIET UIT...

+12

EEN MOTOR BESCHADIGD, EN DE ANDERE STAAT IN BRAND! IK VERLIES SNELHEID... DAT GAAT FOUT!

IK HEB ER NOG EEN TE PAKKEN! DAAR GAAT-IE!

PAS OP! ER KOMT ER EEN VAN RECHTS! HOOG!

IK ZIE MI LAAT MIJ MAAR... IK ZAL M...

...DE VOLLE LAAG... JA.. HIJ S GERAA... AAAH!

DELORME! DELORME?! DE MITRAILLEUR S. AAAH! HET HET IS AFGELOPEN...

+6

TAC TAC TAC TAC

VOOROAT DE POTEZ 63-11 NR. 682 NEERSTORT, HEBBEN DELORME GONZALES EN BERVEILLER DRIE ME 109'S NEERGESCHOTEN. EEN UNIEKE PRESTATIE!

37B

15 JUNI... TOESTELLEN VAN DE REGIA AERONAUTICA VERDEELD IN TWEE GROEPEN, NADEREN HYERES... HET BELOOFT EEN EENVOUDIGE MISSIE TE WORDEN WANT VOLGENS DE ITALIAANSE INLICHTINGENDIENST ZIJN ER GEEN FRANSE JAGERS AANWEZIG DEZE ZOUDEN DE STERK VEROUDERDE FIAT CR-42'S IN DE PAN GEHAKT HEBBEN. MAAR...

NEGEN BLOCHS STIJGEN OP VAN CUERS-PIERREFEU EN DE ITALIAANSE 'FALCO'S' VERRASSEN DE LAATSTE DRIE TOESTELLEN WANNEER ZE LOSKOMEN VAN DE GROND.

PAS OP! VLIEGTUIGEN ACHTER ONS!

TAC TAC TAC TAC TAC

VERRAST BIJ HET OPSTIJGEN! DAT IS ONVERGEEFLIJK! ZE HEBBEN HOURCADE* TE PAKKEN, EN IK RED HET OOK NIET... IK MOET HOOGTE WINNEN...

MET EEN BRANDENDE MOTOR TREKT DE KAPITEIN-TER ZEE LE BIHAN ZIJN BLOCH OP

M'N MOTOR HOUDT T! KOM OP, DAAR GAAN WE. WANT. .

.. K HEB ALTIJD GEZEGD DAT ALS IK OOIT WORD NEERGE-SCHOTEN. .

. IK DE VIJAND MET ME MEENEEM!

* ONDERLUITENANT HOURCADE-MEDEVIELLE, GEDETACHEERD BIJ HET 11/8.

ZICH WASTKLEMMEND AAN DE STUURKNUPPEL LUKT HET LE BIHAN ZIJN TOESTEL UIT EEN STEILE DUIKVLUCHT TE HALEN EN VLAK BOVEN DE GROND OP TE TREKKEN.

GROTE GENADE! RECHT TEGEN DIE BOOM!

BOM

INMIDDELS HEEFT DE PATROUILLE 1 DE ITALIANEN ONTDEKT...

HÈ? GEEN BOMMENWERPERS? ALLEEN MAAR JAGERS! NOU JA, ALS JE DAT JAGERS KUNT NOEMEN. .

SLAPEN ZE, OF WAT? DE JUISTE AFSTAND... DAAR GAAT DE EERSTE!

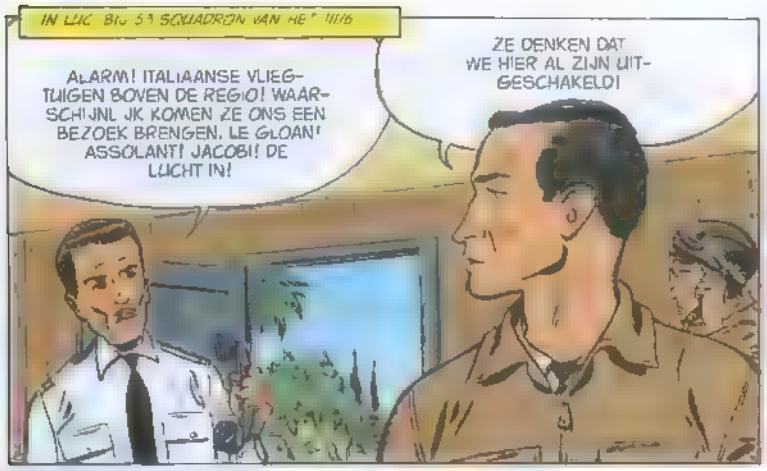
DE LUITENANT-TER-ZEE 1E KLASSE G. CARMEILLE SCHIET OP EEN FIAT CR 42

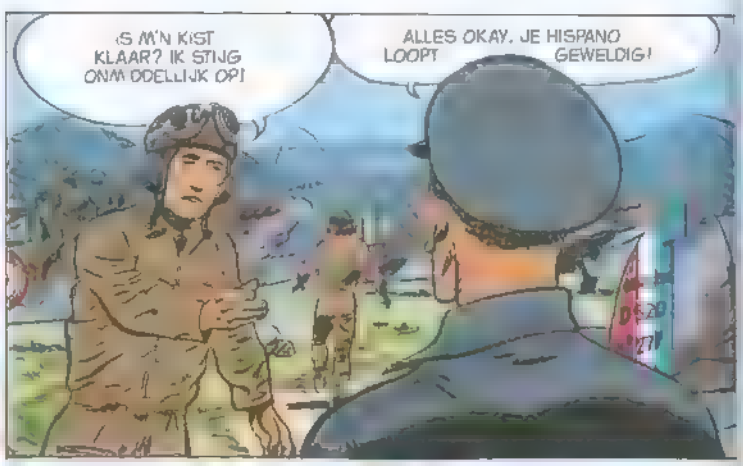
EN DAT IS NUMMER TWEE!

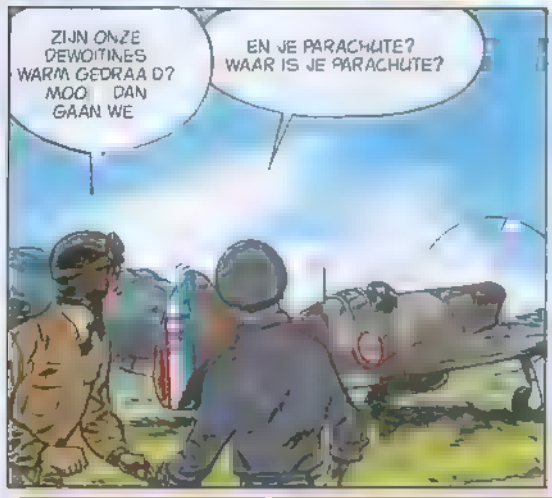
M'N MOTOR LOOPT ONREGELMATIG*! EEN WOLK. VLUG! JAMMER. IK HAD ER NOG WEL EEN PAAR KUNNEN NEERSCHIETEN!

KAPITEIN-TER-ZEE LE BIHAN WORDT DOOR DE JONGEN GEHOLPEN UIT Z'N TOESTEL TE KOMEN. HIJ IS OGENSCHIJNLIJK NIET GEWOND MAAR HIJ STERFT EVEN LATER IN HET ZIEKENHUIS. ZIJN LONGEN ZATEN VOL BLOED. WAS HET DE KLAP TEGEN DE BOOM OF DE ABRUPTE MANOEUVRE OM ZIJN TOESTEL UIT DE DUIKVLUCHT TE HALEN? IN ROCBARON HERINNERT EEN GEDENKSTEEN AAN ZIJN WAPENFEIT

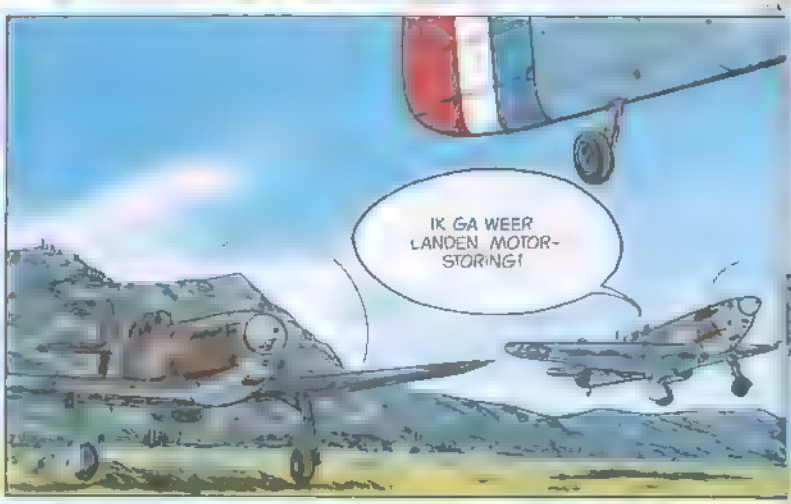
* DE GNOME ET RHONE-MOTOR VAN DE BLOCH 151 HAD DE VERVELENDE EIGENSCHAP PLOTSELINGE VERSNELLINGEN NIET GOED TE VERDRAGEN.

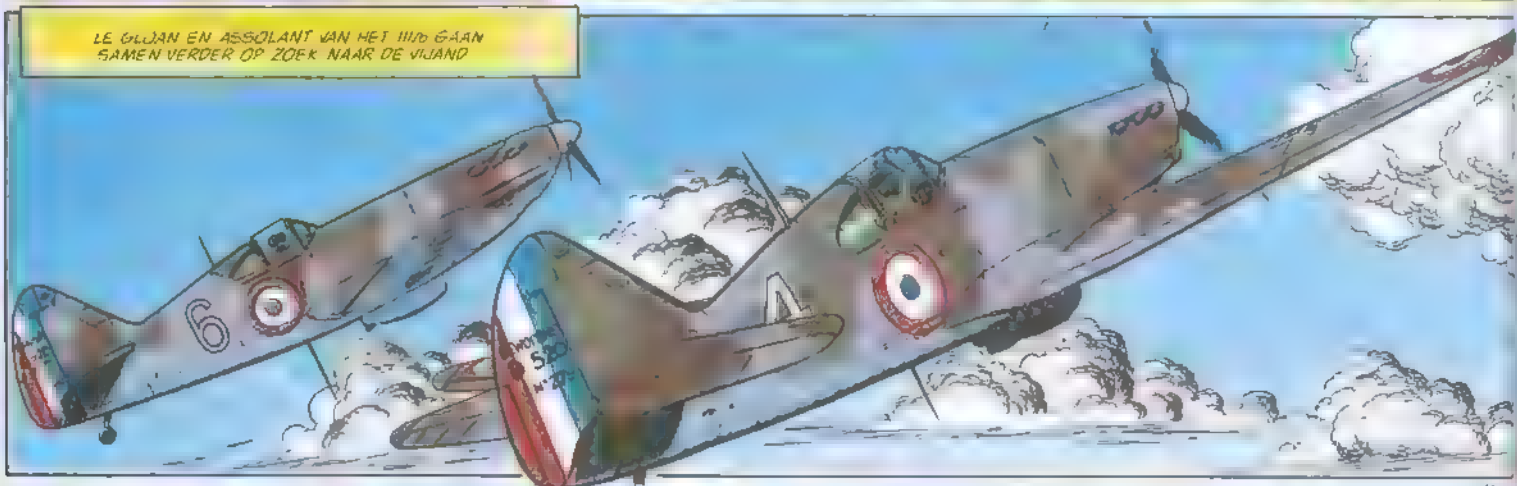

IN LUC BIJ 3 SQUADRON VAN HET IIIde
ALARM! ITALIAANSE VLIEGTUIGEN BOVEN DE REGIO! WAARSCHIJNLIJK KOMEN ZE ONS EEN BEZOEK BRENGEN. LE GLOAN! ASSOLANT! JACOBI! DE LUCHT IN!
ZE DENKEN DAT WE HIER AL ZIJN UITGESCHAKELD!


IS M'N KIST KLAAR? IK STIJG ONMIDDELLIJK OP!
ALLES OKAY. JE HISPANO LOOPT GEWELDIG!

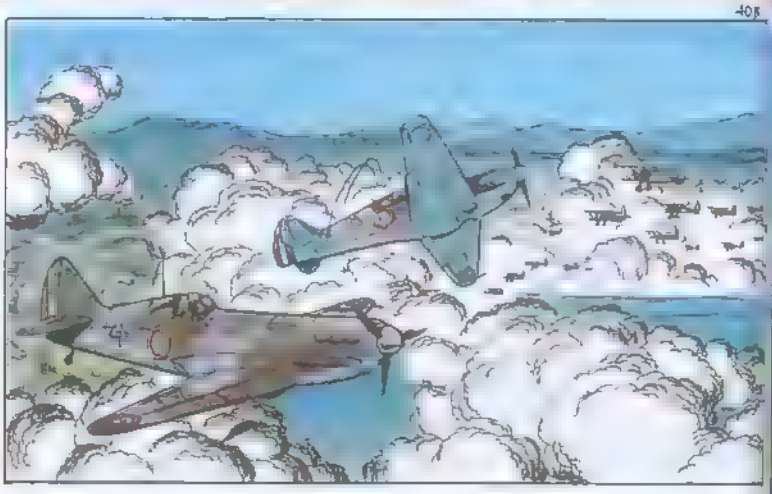

ZIJN ONZE DEWOITINES WARM GEDRAAID? MOOI DAN GAAN WE
EN JE PARACHUTE? WAAR IS JE PARACHUTE?

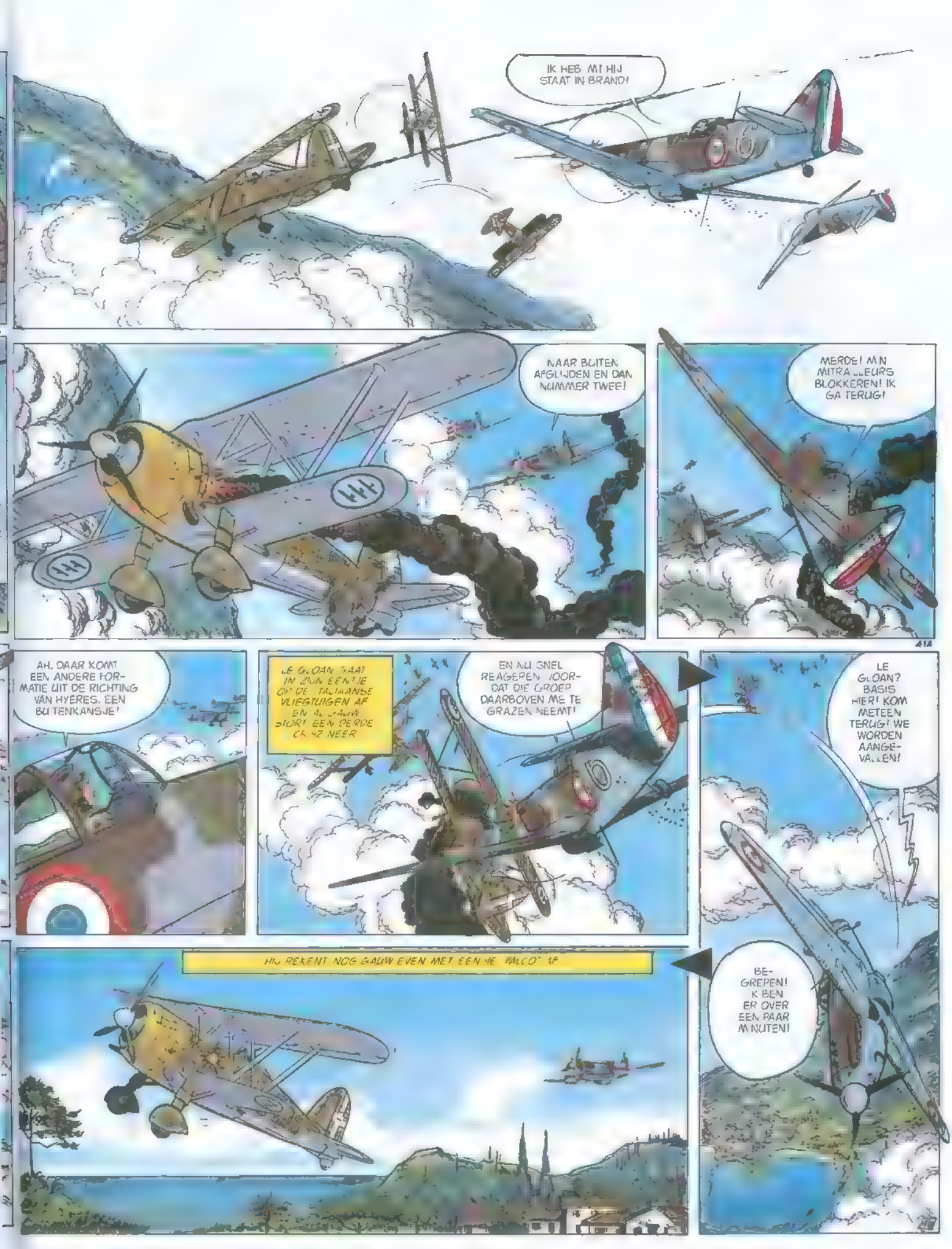
MERDE! GEEN TIJD! DAN MAAR ZONDER PARACHUTE!

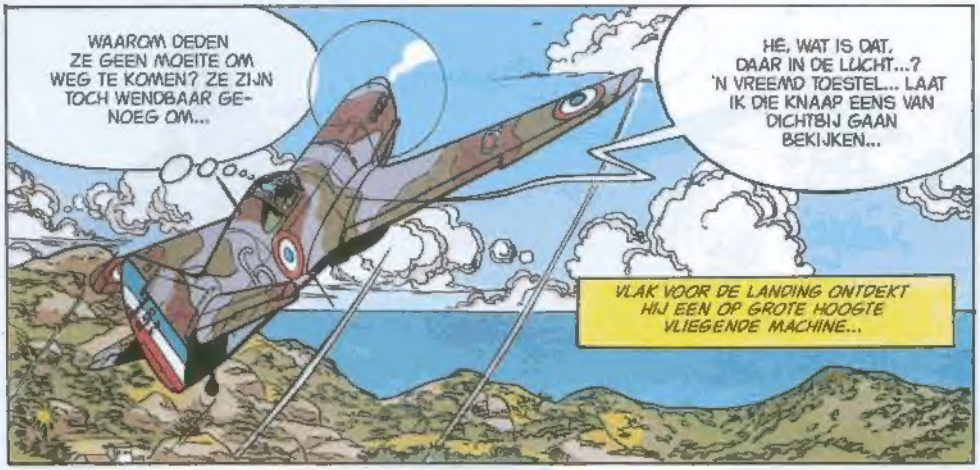

IK GA WEER LANDEN MOTORSTORING!

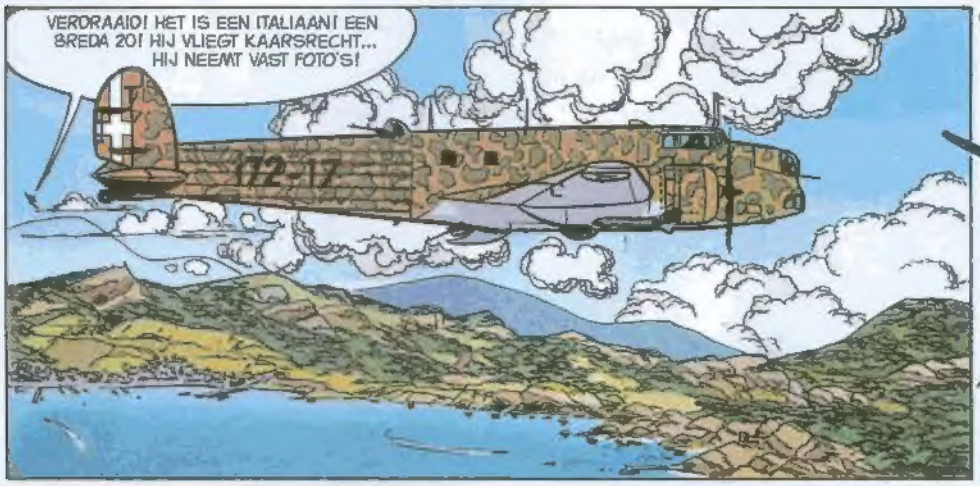

LE GLOAN EN ASSOLANT VAN HET IIIde GAAN SAMEN VERDER OP ZOEK NAAR DE VIJAND

DAAR ZIJN ZE! WE KLIMMEN NOG WAT EN DAN PAKKEN WE ZE!




IK HEB MI HIJ STAAT IN BRAND!
NAAR BUITEN AFGLIJDEN EN DAN NUMMER TWEE!
MERDE! MIN MITRALLEURS BLOKKEREN! IK GA TERUG!
AH, DAAR KOMT EEN ANDERE FORMATIE UIT DE RICHTING VAN HYERES. EEN BUITENKANSJE!
LE GLOAN GAAT IN ZIJN EENTJE OP DE ITALIAANSE VLIEGTUIGEN AF EN AL GAUW STORT EEN DERDE CLAZ NEER
EN NU SNEL REAGEREN VOOR-DAT DIE GROEP DAARBOVEN ME TE GRAZEN NEEMT!
LE GLOAN? BASIS HIER! KOM METEEN TERUG! WE WORDEN AANGEVALLEN!
BEGREPEN! K BEN ER OVER EEN PAAR MINUTEN!
HIJ REKENT NOG GAUW EVEN MET EEN HE "FALCO" AF





DE KOGELS UIT DE MITRAILLEURS VAN DE DEWOITINE BETEKENEN HET EINDE VOOR DE BR 20 VAN HET 172E STRATEGISCHE VERKENNINGS-SQUADRIGLIA. DE MAJOOR PARODI EN ZIJN TWEE BEMANNINGSLEDEN KOMEN OM. LE GLOAN HEEFT TIJDENS DEZE VLUCHT VIJF TOESTELLEN NEERGESCHOTEN: "HET WAS NIET MOEILIJK. IK HEB WEINIG PROBLEMEN GEHAD."*

DEWOITINE D520 N°277

* EEN DES TE OPMERKELIJKER PRESTATIE AANGEZIEN HET SQUADRON VAN LE GLOAN PAS EEN WEEK EERDER ZIJN MORANES HAD INGERUILD VOOR DEWOITINES...

DE NEDERLAAG IS ONVERMIJDELIJK. OP 14 JUNI TREKT HET DUITSE LEGER PARIJS BINNEN. DE VIJAND RUKT OP NAAR DE LOIRE EN DRINGT DE FRANSE SQUADRONS STEEDS VERDER NAAR HET ZUIDEN. DE UITGEPUTTE VLIEGERS BLIJVEN ZICH ONVERMINDERD INZETTEN. HELDEN DIE ALLANG ZIJN VERGETEN, DOEN VAN ZICH SPREKEN, ZOALS LENIGEN, DE ONDERLUITENANT VAN DE 5E FLIGHT VAN HET III/3 (12 OVERWINNINGEN IN VIER WEKEN). OP 16 JUNI STIJGEN ZEVEN GLOEDNIEUWE DEWOITINES OP OM DEGENEN DIE NOG WANHOPIG STRIJD LEVEREN EEN HART ONDER DE RIEM TE STEKEN. HET ZAL DE LAATSTE VLUCHT ZIJN VOOR HET VERTREK NAAR PERPIGNAN... OP 12 JUNI WAS HET TERUGTREKKINGSBEVEL AL GEGEVEN...

ZE VLIEGEN LANGS AUXERRE, TONNERRE EN AVALLON. EEN HENSCHEL 126 KRUIST DE ROUTE VAN DE DEWOITINES... HIJ ZAL NIET TERUGKEREN...

WAT DOET DIE ZO VER VAN ZIJN LINIES? WE GAAN TERUG VIA AUXERRE...

MOET JE ZIEN! DE DUITSERS ZIJN AL IN AUXERRE!

EEN UUR GELEDEN ZATEN ER NOG FRANSEN! WE GAAN DIE MOFFEN EEN BEZOEK BRENGEN!

IK NEEM DE HENSCHEL DIE OPSTIJGT!

DE H.S. 126 WORDT NEERGESCHOTEN EN HET III/3 VERNIETIGT NOG DRIE ANDERE DIE NET ZIJN GELAND...

HÉ, DIETER! EEN MESSERSCHMITT?

?.?... EN OP

DE TERUGWEG KRIJGT EEN KONVOOI DE VOLLE LAAG...

IN LONDEN WORDT DE GAULLE, DIE INMIDDELS DE RANG VAN GENERAAL HEEFT GEKREGEN, BELAST OM VAN CHURCHILL STEUN TE VERKRIJGEN VOOR EEN UITZONDERLIJK PROJECT: FRANKRIJK EN ENGELAND IN ÉÉN STAAT VERENIGEN VOOR DE DUUR VAN DE OORLOG.

HET IS HEEL WAT, GENERAAL, MAAR MIJN MINISTERS GAAN AKKOORD!

MAAR DE FRANSE REGERING VAN PAUL REYNAUD, DIE IS UITGEWEKEN NAAR BORDEAUX, WEIGERT. HET LOT VAN FRANKRIJK IS BEZEGELD...

17 JUNI: MAARSCHALK PÉTAIN VERZOEKT OM EEN WAPENSTILSTAND. 18 JUNI: GENERAAL DE GAULLE ROEPT VIA DE BBC DE FRANSEN OP DE STRIJD VOORT TE ZETTEN.

IK, GENERAAL DE GAULLE, VRAAG DE FRANSE OFFICIEREN EN SOLDATEN DIE ZICH OP BRITS GRONDGEBIED BEVINDEN OM ZICH BIJ MIJ TE MELDEN! WAT ER OOK GEBEURT, DE VLAM VAN HET FRANSE VERZET MAG NIET UITGAAN! MORGEN ZAL IK WEER VIA RADIO LONDEN TOT U SPREKEN!

24 JUNI: DE ONDERLUITENANT MARCHELIDON VAN HET 1/2 BEHAALT EEN OVERWINNING. HET IS DE LAATSTE VAN DE SLAG OM FRANKRIJK...

VIER MORANES VAN HET 1/6 VALLEN EEN KONVOOI AAN. EEN TOESTEL EXPLODEERT IN DE FLAK. DE ONDERLUITENANT RAPHENNE KOMT OM HET LEVEN. HIJ ZAL DOOR DE DUITSERS WORDEN BEGRAVEN...

WH-860 306

DE FRANSE LUCHTMACHT BEHAALT 926 OVERWINNINGEN, WAARVAN ER 664 ONOMSTOTELIJK VASTSTAAN. (PERIODE 1939-1940)

25 JUNI 1940: DE WAPENSTILSTAND WORDT AFGEKONDIGD. FRANKRIJK LIJDT EEN VAN DE ZWAARSTE NEDERLAGEN UIT HAAR GESCHIEDENIS. DAAR ZIJN VELE REDENEN VOOR AAN TE WIJZEN. PIERRE COT, MINISTER VAN LUCHTVAART VAN 1933 TOT 1938 VERKLAART: DE LUFTWAFFE HEEFT GEWONNEN DOOR TECHNISCH OVERWICHT EN DOOR DE MANIER WAAROP HET MATERIEEL WERD INGEZET. DE NEDERLAAG VAN HET FRANSE OPPERBEVEL IS VOOR ALLES EEN NEDERLAAG VAN HET INTELLECT. DE DUITSE OVERWINNING IS DIE VAN DE STRATEGISCH EN TACTISCHE INTELLIGENTIE, EEN AANWIJSBARE OORZAAK VOOR DE NEDERLAAG: HET STERK VEROUDERDE FRANSE MILITAIRE DENKEN: DE WEIGERING VAN MENSEN ALS PÉTAIN EN WEYGAND OM HET BELANG VAN DE COMBINATIE TANK-VLIEGTUIG IN TE ZIEN...

FRANKRIJK GAF GEEN GEVOLG AAN CHURCHILLS VERZOEK OM - IN EEN PERIODE DAT ZOIETS NOG MOGELIJK WAS - GEVANGENGENOMEN DUITSE VLIEGERS OVER TE BRENGEN NAAR ENGELAND. DAT WAS EEN ZEER DOMME BESLISSING. WANT ZO KON NA DE CAPITULATIE EEN MAN ALS MOELDERS WEER DIENST NEMEN EN 76 NIEUWE TOESTELLEN NEERSCHIETEN.

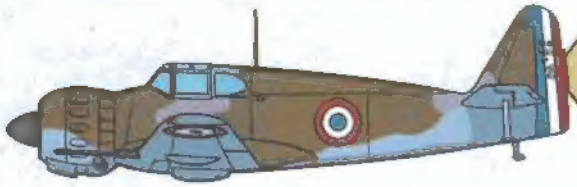
ZEER GOEDE VLIEGERS, ZOALS DE KAPITEIN WILLIAME DIE OP EEN DAG ZES VLIEGTUIGEN NEERSCHOOT* COMPENSEERDEN HUN TECHNISCHE INFERIORITEIT DOOR EEN VAKMANSCHAP DAT DE JONGE DUITSE VLIEGERS VAAK NOG NIET BEZATEN.

*MET EEN MORANE

DE MORANE SAULNIER MS406. STANDAARDJAGER IN 1939. MOTOR: HISPANO SUIZA HS 12Y31 VAN 860 PK. EEN 20 MM HS 59 OF HS 404 KANON (60 SCHOTEN PER MIN.) EN TWEE 7.5 MM MITRAILLEURS (300 SCHOTEN PER MINUUT). VAN DIT VLIEGTUIG GINGEN ER 123 VERLOREN, WAARBIJ 49 SLACHTOFFERS VIELEN. ER WAREN 1061 MS406'S BESTELD. ZE KOSTTEN 1,314 MILJOEN FR. PER STUK. FABRICAGETIJD: 17.000 MAN-UREN. TOT 1944 DOOR DE FINNEN GEBRUIKT TEGEN DE SOVJETUNIE. DE 87 "MORANI" (WAARVAN 57 "GELEVERD" DOOR DUITSLAND EN HET FRANSE VICHY-REGIME) SCHOTEN 105 VLIEGTUIGEN NEER. NIET SLECHT VOOR EEN TOESTEL DAT BIJ ZIJN INDIENSTNEMING AL VEROUDERD WAS.

DE CURTISS HAWK 75, TOESTEL VAN DE EERSTE VIJF FRANSE TOPVLIEGERS. MOTOR: PRATT & WHITNEY R-1830 "TWIN WASP" SC6 VAN 1050 PK. LATER DE SIC36 VAN 1200 PK. MAX. SNELHEID: 487 RESP. 500 KM/U. VIER TOT ZES 7,5 MM MITRAILLEURS. 396 TOESTELLEN OPERATIONEEL. PRIJS: 2.365 MILJOEN FR. TWEEENVEERTIG EX. OVERGEDRAGEN AAN DE FINNEN. VAN AMERIKAANSE MAKELIJ.

CURTISS H75A-3 VAN DE LUITENANT-TER-ZEE MESLÉE (IE FLIGHT VAN HET GC 1/5).



DE MARCEL BLOCH-FABRIEKEN LEVERDEN 488 BLOCH5 52 (LATER OVERGENOMEN DOOR MARCEL DASSAULT, DE VADER VAN DE MIRAGE). OP 10 MEI 1940 ZIJN ER ZEVEN SQUADRONS MEE GEVORMD. MOTOR: GNOME ET RHONE 14N25 VAN 870 PK. MAX. SNELHEID: 482 KM/U. TW HS404 20 MM KANONNEN EN TWEE 7.5 MM M.39 MITRAILLEURS. PRIJS: 1,237 MILJOEN FR.

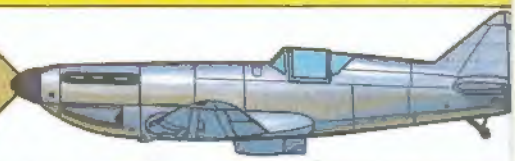
NA DE NEDERLAAG DROEGEN DE D520'S DE KLEUREN VAN DE LUFTWAFFE, DE REGIA AERONAUTICA EN DE BULGAARSE LUCHTMACHT.

DE DEWOITINE D520. DE BESTE FRANSE JAGER. ER ZIJN ER 384 IN DIENST GENOMEN. VERANTWOORDELIJK VOOR 147 OVERWINNINGEN, WAARBIJ 44 VLIEGERS OMKWAMEN. MOTOR: HS12Y45 VAN 850 PK. MAX. SNELHEID: 535 KM/U. EEN 20 MM KANON EN VIER 7.5 MM MITRAILLEURS. ER WAREN 700 TOESTELLEN BESTELD. PRIJS: 1.2 MILJOEN FR. FABRICAGETIJD: 8000 MAN-UREN.

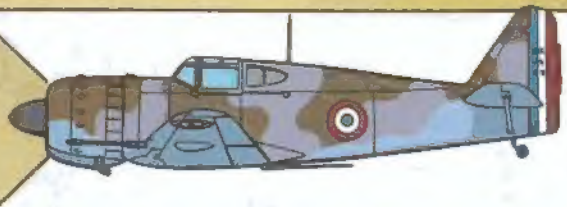
TOESTEL VAN DE ONDERLUITENANT MADON VAN HET 1/3 MET TIEN OVERWINNINGEN TOPVLIEGER IN DE D520.

IN 1938 HADDEN DE DUITSERS UDET EN MILCH ER WEL OREN NAAR OM OP INSTIGATIE VAN CHARLES LINDBERGH 300 A 500 DB601 MOTOREN TE VERKOPEN AAN FRANKRIJK VOOR DE D520. DE ONTWIKKELING VAN DE INTERNATIONALE GEBEURTENISSEN MAAKTEN EEN EIND AAN DIT PLAN. ALS VERVANGER VAN DE MESSERSCHMITT-MOTOR VOOR DE D520 WERD DIE VAN DE "SPITFIRE" OVERWOGEN. MAAR OMDAT HET DOOR DE PROPELLER SCHIETENDE KANON ER NIET IN KON WORDEN GEPLAATST, MOEST MEN VAN DEZE MOGELIJKHEID AFZIEN.

ALS BEWAPENDE VERSIE VAN DE D550 DIE OP 22-11-1939 302 KM/U GEVLOGEN. MOEST DE D551 650 KM/U HALEN. HIJ WAS UITGERUST MET EEN 20 MM KANON EN ZES 7,5 MM MITRAILLEURS, OF TWEE KANONNEN EN VIER MITRAILLEURS. HET HAD EEN GEDUCHTE JAGER MOETEN WORDEN DIE IN 4000 MAN-UREN KON WORDEN GEBOUWD. DE BEROEMDE VLIEGER MARCEL DORET VERGELEEK DE D520 MET EEN TREKPAARD EN DE D550 MET EEN VOLBLOED. EIND JUNI 1940 ROLDEN ER DRIE UIT DE FABRIEK. ZE ZOUDEN NOOIT VLIEGEN.



DE BLOCH 155. DE LAATSTE VAN DE FAMILIE. HIJ KREEG NIET DE TIJD ZICH TE BEWIJZEN. ACHT TOESTELLEN WERDEN IN DIENST GENOMEN. MOTOR: GNOME ET RHONE 14N49 VAN 920 PK. MAX. SNELHEID: 509 KM/U. TWEE 20 MM KANONNEN EN TWEE 7.5 MM MITRAILLEURS.

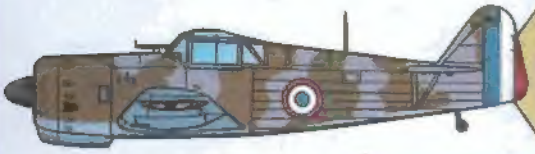


TERWIJL DE OUDE MORANES NOG DIENST DEDEN, BLEVEN 2000 NIEUWE TOESTELLEN VAN DE 4554 DIE OPERATIONEEL WAREN AAN DE GROND STAAN!

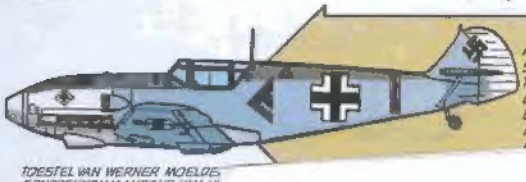
FRANKRIJK HAD ZICH KUNNEN UITRUSTEN MET "SPITFIRES" A 2.5 MILJOEN FR. ALS ROZANOFF EN DETROYAT NA EEN PROEFVLUCHT IN 1938 NIET HADDEN GECONCLUDEERD: "LASTIG TE VLIEGEN EN MINDER HANDZAAM DAN DE MORANE. ONDANKS ZIJN ONMISKENBARE KWALITEITEN WAT BETREFT SNELHEID EN VUURKRACHT."

DE CAUDRON-RENAULT CR 714 WAS HET ANTWOORD OP HET CONTROVERSIËLE PROGRAMMA VAN DE LICHTE JAGER. ONTWORPEN DOOR MARCEL RIFFARD, OP BASIS VAN HET C581 LESVLIEGTUIG. ER WERDEN ONGEVEER ZESTIG MACHINES AFGELEVERD. MOTOR: RENAULT 12R03 VAN 500 PK. MAX. SNELHEID: 488 KM/U. VIER 7,5 MM MITRAILLEURS. DE ENIGE GEBRUIKER, HET POOLSE GC 1/145 (VAN 2 TOT 10 JUNI), EISTE ZEVEN OVERWINNINGEN OP (VOLGENS DE BRONNEN (WAALF) EN TWEE WAARSCHIJNLIJKE. ZELF VERLOREN ZE VIER VLIEGERS EN DERTIEN TOESTELLEN.

CR 714 "CYCLONE" VAN DE IE FLIGHT.



KOOLHOVEN FK58. NEDERLANDSE JAGER. VIJFTIG BESTELD, ACHTTIEN GELEVERD. MOTOR: GNOME-RHONE 14N39 VAN 990 PK. MAX. SNELHEID: 495 KM/U. VIER 7,5 MM FN BROWNINGS IN "GONDELS". GEBRUIKT DOOR DE POLEN. OORSPRONKELIJK BEDOELD VOOR DE KOLONIËN.



TOESTEL VAN WERNER MOELDERS, GRUPPENKOMMANDEUR VAN HI J653 (25 OVERWINNINGEN).

MESSERSCHMITT ME 109 E3. MOTOR: DB 601A VAN 985 PK. MAX. SNELHEID: 560 KM/U. BEWAPENING: TWEE 7,9 MM MG 17'S EN TWEE 20 MM MGFF'S. UITERST GEDUCHTE JAGER, MAAR NIET ONKWETSBAAR: MEER DAN 200 WERDEN NEERGEHAALD. DE KAPITEIN WILLIAME VAN HET 1/2 SCHOOT OP 8 JUNI IN [illegible] DRIE "109'S" NEER. EEN [illegible]OG ZELF IN EEN MS406.

OVERWINNINGEN 10 BESTE "ACE'S" 23. (Z=ZEKER; W=WAARSCHIJNLI[illegible]

LT. MARIN LA MESLÉE	GC 1/5	CURTISS	20	16[illegible]
ONDERLT. PLUBEAU	II/4	CURTISS	18	14[illegible]
LT. DORANCE	I/5	CURTISS	17	14[illegible]
KAPITEIN ACCART	I/5	CURTISS	16	12[illegible]
KAP. VATSAKO (TSJECH)	I/5	CURTISS	14	12[illegible]
SERGEANT LE NIGEN	III/3	MS406-D520	13	12[illegible]
LT. PERINA (TSJECH)	I/5	CURTISS	13	11[illegible]
ONDERLT. LE GLOAN	III/6	MS406-D520	12	11[illegible]
IE SERG. TALLENT	I/5	CURTISS	12	11[illegible]
ONDERLT. LE FOL	I/5	CURTISS	11	11[illegible]
IE SERG. MOREL	I/5	CURTISS	13	10[illegible]

GEDURENDE DE SLAG OM ENGELAND, WAARBIJ HET LOT VAN D[illegible] VRIJE WERELD OP HET SPEL STOND, VERLOOR DE LUFTWAFFE IN 82 DAGEN IN TOTAAL 1408 VLIEGTUIGEN. GEDURENDE DE STRIJD FRANKRIJK, DIE ZONDER RADAR EN VAAK ZONDER RADIO WERD VOERD, VERLOREN DE DUITSERS IN 45 DAGEN 1169 TOESTELLEN.

BIGGLES

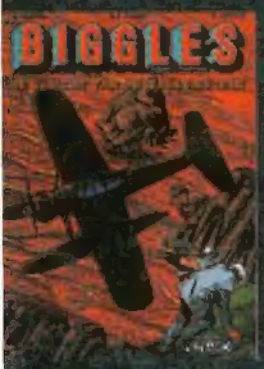
R.A.F. piloot en vlieger-detective

1

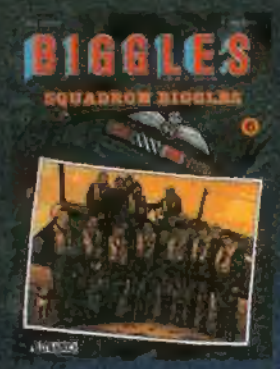
2

3

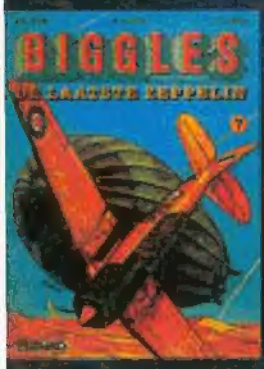
4



5



6



7

8

ISBN 90-75388-02-0

9 789075 388022

9,95 NLG